



PRILBY HOMOLOGOVANÉ PRE MOTOCYKLOVÝ ŠPORT

Technická komisia SMF informuje, že od 1.1.2026 na všetkých podujatiach:

1. **FIM** Majstrovstvá sveta, Svetový pohár je povinné používanie prilieb iba s homologáciou **FRHPhe-02**. Výnimku tvorí iba disciplína Trial, pre ktorú táto homologácia nie je povinná. Pre FIM MS a SP v Triale je nutná prilba s homologáciou ECE 22-06.
2. **FIME** Majstrovstvá Európy, Európsky pohár je použitie homologácie FRHPhe-02 iba doporučené, nie povinné. Naďalej ostávajú v platnosti všetky doteraz platné homologácie prilieb ako v roku 2025. Od roku **1.1.2027** bude používanie prilieb s homologáciou FRHPhe-02 **povinné** aj pre všetky podujatia FIME.
3. **SMF** Majstrovstvá Slovenska, Slovenský pohár, Pohár SMF, Regionálne preteky ostávajú v platnosti všetky doteraz platné homologácie prilieb ako v roku 2025 minimálne **do 31.12.2027** s tým, že používanie prilieb s homologáciou FRHPhe-02 a FRHPhe-01 bude tiež povolené.

Zoznam homologovaných prilieb FIM FRHPhe-02 pre cestné preteky:

https://d.frhph.org/p/public/Public_Circuit_Helmets_Homologated_Helmets_FRHPhe_02

Zoznam homologovaných prilieb FIM FRHPhe-02 pre offroadové preteky:

https://d.frhph.org/p/public/Public_Circuit_Helmets_Homologated_Helmets_FRHPhe_02_Off_Road

KONTROLA PRILIEB POČAS ŠPORTOVÉHO PODUJATIA

Počas tréningov a pretekov ju musí mať jazdec vždy správne nasadenú a upnutú. Pokiaľ sa počas tréningov či pretekov jazdcovi prihodí zranenie, absolvujete pád alebo sa prilba inak poškodí, technický komisár má povinnosť ju opätovne skontrolovať.

V prípade jej poškodenia je Technický komisár oprávnený Vám ju zabaviť do konca podujatia a podľa FIM predpisov červenou fixkou označiť neplatnosť homologizačného štítku. Tento postup platí aj pre technické preberanie, ak prilba nevyhovuje !!!

Tým sa jednak zabráni zneužitiu a opätovnému použitiu poškodenej prilby a zároveň je to pre Vašu bezpečnosť. Jednotlivé typy homologizácií sú na prilbách vyobrazené vo forme plátennej alebo papierovej nášivky, alebo farebnej deštruktívnej nálepky vo vnútri prilby.

Hlavný technický komisár/technický komisár môže požiadať jazdca o nasledovné kontroly pred začiatkom tréningov alebo pretekov:

- že prilba sedí pevne na jazdcovej hlave
- že, ak je riadne upevnený remienok, nemôže skĺznuť cez bradu jazdca
- že nie je možné stiahnuť prilbu cez hlavu jazdca ťahom za zadnú časť prilby.

UZNANÉ MEDZINÁRODNÉ SCHVAĽOVACIE ZNAČKY

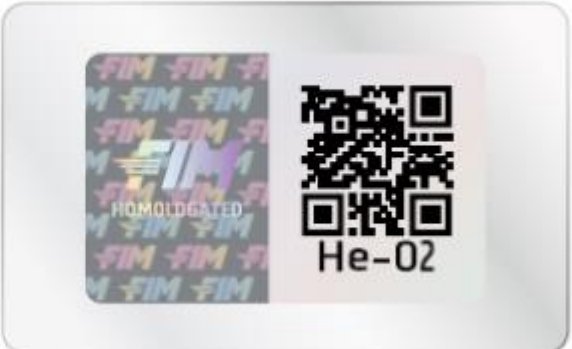
Prilby musia zodpovedať jednej z uznávaných medzinárodných noriem:

FIM	FRHPhe-01 a FRHPhe-02
Európa	ECE 22-05 , ECE 22-06
Japonsko	JIS T 8133:2015 (len typ 2 - Full face)
USA	SNELL M2015, M2020D, M2020R, M2025D, M2025R

Príklady homologačných štítkov:

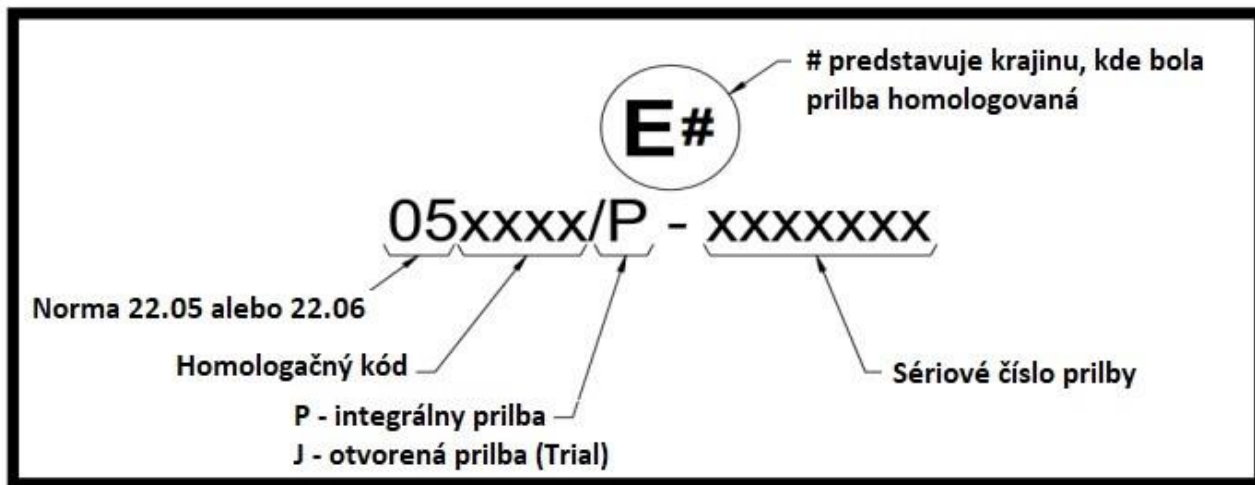
FIM:

Prilby s homologizáciou FIM podľa FRHPhe-02 alebo FRHPhe-02 majú holografický štítok.

FRHPhe-01 (FIM)		
FRHPhe-02 (FIM)		

Európa:

Musí začínať vždy dvojčíslom **05** alebo **06**, za ním nasleduje číslo série a výrobné číslo prilby.



Číslo v krúžku znamená krajinu, v ktorej bola prilba homologovaná:

1-Nemecko, 2-Francúzsko, 3-Taliansko, 4-Holandsko, 5-Švédsko, 6-Belgicko, 7-Maďarsko, 8-Česká republika, 9-Španielsko, 10-Juhoslávia, 11-Spojené kráľovstvo, 12-Rakúsko, 13-Luxembursko, 14-Švajčiarsko, 15-voľno, 16-Nórsko, 17-Fínsko, 18-Dánsko, 19-Rumunsko, 20-Poľsko, 21-Portugalsko, 22-Rusko, 23-Grécko, 24-Írsko, 25-Chorvátsko, 26-Slovinsko, 27-Slovensko, 28-Bielorusko, 29-Estónsko, 30-voľné, 31-Bosna a Hercegovina, 32-Lotyško, 33-voľné, 34-Bulharsko, 35-voľné, 36-Litva, 37-Turecko, 38-voľné, 39-Azerbajdžan, 40-Macedónsko, 41-voľné, 42-Európska komisia, 43-Japan, 44-voľné, 45-Austrália, 46-Ukrajina, 47-Južná Afrika, 48-Nový Zéland

Japonsko:

Modrá nálepka s čiernym písmom alebo čierna nálepka s bielym písmom vo vnútri prilby.



USA:

Oranžová nálepka vo vnútri prilby s bielou vodotlačou.



Ing. Peter RADOČZI, PhD.
Predseda TK SMF