



**Medzinárodné majstrovstvá SR historických motocyklov a sajdkár v jazde
pravidelnosti
DUCATI SLOVAKIA CUP 2025**

**„15. Holíčsky zámocký okruh “
Holíč 16. august 2025**

Zvláštna ustanovenia

Toto podujatie je organizované od záštitou primátora Mesta Holíč PhDr. Zdenka Čambala.

1. Prehlásenie

SMF poveruje CLASSIC CLUB HLOHOVEC a Mesto Holíč, pod záštitou primátora PhDr. Zdenka Čambala, usporiadaním jazdy pravidelnosti cestných historických motocyklov a sajdkár v termínoch uvedených v úvode týchto ZVLÁŠTNÝCH USTANOVENÍ.

2. Sekretariát usporiadateľa

CLASSIC CLUB HLOHOVEC – Peter Baláž
Adr.: Bernolákova 31
SK-920 01 HLOHOVEC

Mobil +421 903 724 800
E-mail classicclub.hc@gmail.com
www.smf.sk, www.roadracing.sk

3. Pretekárska dráha

Dĺžka trate je 1250 m.
Šírka trate je minimálne 8m. Prevýšenie 0 + 3 m, charakter povrchu trate – asfaltový.
Pravotočivé zákruty – 2 , ľavotočivé zákruty – 5.
Jazda pravidelnosti sa uskutoční na mestskej trati.

4. Jurisdikcia

Toto podujatie je organizované podľa predpisov SMF a týchto Zvláštnych ustanovení pre usporiadanie jazd pravidelnosti historických cestných športových motocyklov .

5. Organizačný výbor

Prezident Jury:
Riaditeľ pretekov:
Hlavný športový komisár:
Hlavný usporiadateľ/BM
Tajomník pretekov:
Sekretariát pretekov:

Hlavný technický komisár:
Technický komisár:
Environmentálny komisár
Hlavný časomerač:

Luigi Favarato
Karel Křovina
TBA
Miloš Baláž – tel. 0948011349
Peter Baláž
Mgr. Soňa Balážová
Petra Balážová
Mgr. Margita Vaculová
Štefan Vacula
Jozef Tassy
Rastislav Mašlonka



Zdravotné zabezpečenie:

Hlásateľ:

Výjazd na trať:

Ing. Ivan Medlen

Richard Karnok, Miroslav Čmejla

tba

6. Počet štartujúcich

maximálny počet pre sólo motocykle:

tréning – 30

preteky – 28

maximálny počet pre sajdkáry

tréning - 14

preteky - 12

7. Prihlášky

Prihlášky musia byť podané na oficiálnom formulári najneskôr **do 20.07.2025** (classicclub.hc@gmail.com)

8. Vklady

Motocykle sólo do roku výroby 1949	60 eur
Motocykle sólo rok výr. 1950 – 1993	120 eur
Sajdkáry do roku výr. 1983 (min. počet posádok 6)	120 eur
Ducati Slovakia Cup	120 eur
Lap of Honour „Kolo slávy“	60 eur
Pionier cup	80 eur

Za štart v ďalšej kategórii sa **pripláca 60 eur**.

Potvrdenie účasti v kategórii Lap of Honour si vyhradzuje organizátor. V prípade, že účastník nie je držiteľom platnej licencie, je povinný si zakúpiť jednorazovú licenciu a preukázať sa poistením pokrývajúcim v prípade smrti, trvalej invalidity ako aj náklady na lekárske ošetrovanie na športovom podujatí.

Administratívne preberanie bude **v piatok 15.08.2025 od 15:00 do 22:00 hod. V sobotu 16.08.2025 od 07:00 do 8:30 hod. Odporúčame štartujúcim, aby si z časového dôvodu vybavili administratívne preberanie v piatok!**

9. Kategórie a triedy

			Št. číslo
A1	motocykle do r.v. 1949		
	motocykle s obsahom 50cc	do roku 1993	
	125 cc	do roku 1978	2xx
A2	motocykle 175 - 250cc	do roku 1978	3xx
B	motocykle 350cc, 500cc	do roku 1978	5xx
C	motocykle do 750cc	do roku 1983	7xx
D	motocykle do 1300cc	do roku 1993	9xx
E	sajdkáry	do roku 1993	1xx
Ducati Slovakia Cup			
Lap of Honour „Kolo slávy“ sólo motocykle			
Pionier Cup		do roku 1993	



Toto podujatie (jazda pravidelnosti) MM SR je prípustné všetkým účastníkom, ktorí sú vlastními licencie SMF, vrátane jednorazovej s príslušným poistením, zahraniční účastníci môžu štartovať s platnou licenciou príslušnej národnej motocyklovej federácie so súhlasom ku štartu príslušnej FNM.

Každý účastník podujatia musí mať vlastné úrazové poistenie. Svojím podpisom na prihláške potvrdzuje, že je poistený v súlade s predpismi príslušnej federácie.

Tohto podujatia sa môžu zúčastniť len originálne historické športové cestné motocykle sólo a sajdkáry do roku výroby **1993**.

10. Technická kontrola

Žiadny pretekár ani motocykel nesmie vstúpiť na trať, pokiaľ neprejde technickou kontrolou.

Termín technickej kontroly:

Piatok 15.08.2025	od 15: 00 hod	do 22: 00 hod.
Sobota 16.08.2025	od 07: 00 hod	do 08:30 hod.

Technického preberania sa zúčastní pretekár s motocyklom, homologovanou prilbou, platným športovým preukazom motocykla a vyplnenou technickou kartou.

V prípade nehody počas podujatia bude nariadená opakovaná technická kontrola.

11. Transpondéry

Meranie času bude prevádzané pomocou transpondérov. Transpondéry budú pridelené po administratívnom a technickom preberaní. V prípade straty alebo poškodenia transpondéru je pretekár povinný uhradiť usporiadateľovi peňažnú náhradu vo výške 500,00 eur.

12. Tréning

Podľa časového harmonogramu, mimo doby oficiálneho tréningu je prísne zakázané jazdiť po okruhu s pretekárskym motocyklom.

Je prísne zakázané používať na trati počas tréningu a počas pretekov akékoľvek meracie zariadenia. Za použitie meracieho zariadenia bude pretekár okamžite diskvalifikovaný z podujatia.

Časový harmonogram je predbežný. Upraví sa po uzávierke prihlášok.

Sobota 16.08.2025 – MERANÝ TRÉNING

Kategória	Tréning I.	Tréning II.
1. B	9:00	10:30
2. A1+Pionier Cup	9:15	10:4500
3. Ducati Cup	9:30	11:00
4. A2	9:45	11:15
5. C+D	10:00	11:30
6. E Sidecar	10:15	11:45
7. Lap of Honour „Kolo slávy“		12:00

12.30 – 13.45 prestávka



13. Preteky

Sobota 16.08.2025

Kategória	Nástup	Štart
Lap of Honour „Kolo slávy“ (nemerané)	13:50	14:00
B	14:10	14:20
A1+Pionier Cup	14:30	14:40
Ducati Cup	14:50	15:00
A2	15:10	15:20
C+D	15:30	15:40
E-sidecar	16:00	16:10

Preteky sa budú jazdiť 13 min + zahrievacie kolo.

Tréningové časy sa pri jazde pravidelnosti nezverejňujú. Postavenie na štarte nebude podľa dosiahnutých časov, ale v poradí, ako prídu pretekári z prípravného priestoru na štart. (z časového dôvodu iba pri jednodňových podujatiach)

Do pretekov sa kvalifikujú tí pretekári, ktorí absolvujú v tréningových jazdách potrebný počet kôl (3) a splnia všetky podmienky určené usporiadateľom.

Štart jazdy pravidelnosti je vo všetkých triedach triedach hromadný, s motorom v chode na znamenie štartéra.

Predčasný štart sa trestá 60-timi trestnými bodmi.

V prípade nepriaznivého počasia bude štart z dôvodu bezpečnosti pretekárov prevádzaný jednotlivo. Po prejazde prvého kola časomerači merajú ďalšie okruhy. Merané časy sa porovnávajú so základným časom druhého kola. Porovnávané kolá sú určené pred jazdou a pozná ich len časomerač a športový komisár. Časové rozdiely od základného kola sa bodujú na desatiny sekundy. Výsledné hodnotenie sa sčítava na body, poradie sa určí súčtom trestných bodov. V prípade rovnosti bodov sa použije rozdiel čadu v 0,001 sekundy. Klasifikovaní sú všetci pretekári, ktorí prejdú cieľom pod šachovnicovou vlnkou.

14. Zlučovanie tried

V prípade nízkeho počtu pretekárov môžu byť triedy zlúčené.

15. Ceny

Na prvých troch miestach obdržia pretekári poháre za minimálneho počtu štartujúcich 6 pretekárov.

16. Vlajkové signály

ŠTÁTNA VLAJKA

ČIERNO-BIELA ŠACHOVNICA

ČERVENÁ VLAJKA

MODRÁ VLAJKA

BIELA VLAJKA

- štart
- koniec pretekov alebo tréningu
- jazdci sú povinní okamžite **spomaliť**, bez predbiehania dojazdiť kolo a pri vjazde do depa opustiť dráhu
- signalizuje pretekárovi, že bude predbiehaný
- servisné vozidlo na trati (sanitka, a pod.), platí zákaz predbiehania



ŽLTÁ VLAJKA

- signál nebezpečenstva, predbiehanie zakázané, znížiť rýchlosť, pripraviť sa na nutnosť zmeny smeru jazdy
- Predbiehanie je zakázané až do miesta, kde je signalizácia zelenou vlajkou.

DVOJITÁ ŽLTÁ VLAJKA

- spomaliť, nepredbiehať a byť pripravený zmeniť smer alebo zastaviť. Predbiehanie je prísne zakázané, pripraviť sa na zastavenie

ŽLTÁ VLAJKA s červenými pruhmi

- narušenie priľnavosti trate (olej, štrk, tráva alebo iné nečistoty) nepoužíva sa pri daždi

ZELENÁ VLAJKA

- trať voľná a ruší predchádzajúce zákazy a príkazy (používa sa iba po žltej vlajke)

BIELA VLAJKA s červeným diagonálnym krížom

- signalizuje kvapky dažďa, alebo dážď

17. Predpisy pre jazdu a oblečenie

Žiadny pretekár nesmie ohrozovať iného pretekára počas jazdy, ani mu prekážať.

Treba brať ohľad na pomalších pretekárov. Za chyby, uvedené v predpisoch, môže byť štartujúci vylúčený z pretekov.

Každý pretekár musí mať homologovanú prilbu, koženú kombinézu, chránič chrbta, čížmy a rukavice.

18. Protesty

Pri jazdách pravidelnosti sa protesty na namerané časy nepripúšťajú.

Všetky ostatné protesty musia byť predložené písomne podľa predpisov SMF po skončení jász s poplatkom 150 eur.

19. Palivo

Usporiadateľ nezabezpečuje.

20. Enviromentálne nariadenia

Umyvanie motocykla je dovolené len v označenom priestore bez chemických prípravkov!

Ropný (olejový) a komunálny odpad je povinné separovať do označených nádob!

Je povinné používať podložku pod motocykle a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách! Podložka o rozmere 160x100cm musí mať vrchnú stranu sorpčnú a spodnú nepriepustnú!

Je zakázané zakladať voľné ohniská v priestore športového podujatia.

Počas parkovania a pri odchode z podujatia je zakázané vypúšťať odpadovú vodu na parkovisko a prístupové komunikácie z obytných príviesov a karavanov. Odpadovú vodu je prípustné vypúšťať do kanalizácie alebo na miesta na to určené!

V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu!

Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivo do výšky 333,- EUR!

21. Testovanie na prítomnosť alkoholu

U jazdcov, ktorí sa zúčastňujú podujatia SMF, môže byť vykonaná dychová skúška na prítomnosť alkoholu v dychu kedykoľvek počas podujatia v súlade s nasledovnými pravidlami: počas podujatia = pre potreby tohto predpisu znamená 12 hodín pred tým, ako pretekár jazdí na svojom motocykli prvý raz počas podujatia a končí 15 min po posledných pretekoch v jeho kategórii. Aby sa predišlo pochybnostiam, požitie a konzumácia alkoholu počas odovzdávania cien, nie je považovaná za



porušenie lekárskeho kódexu, za predpokladu, že toto odovzdávanie cien sa uskutoční na konci podujatia.

22. Poistenie

Každý pretekár musí byť úrazovo poistený. Usporiadateľ odmieta akúkoľvek zodpovednosť za škody spôsobené na motocykli, príslušenstve alebo výbave nehodou, požiarom alebo inou udalosťou.

23. Zrieknutie sa nárokov voči športovým komisárom

Nezávisle na športových poriadkoch SMF sa pretekári svojou účasťou vzdávajú všetkých práv uplatňovať nárok na usporiadateľa alebo jeho zástupcov, resp. funkcionárov, či už arbitrážou alebo tribunálom, či iným spôsobom (neuvedeným v Športových poriadkoch SMF) za škody spôsobené ich činnosťou alebo nedbalosťou.

Dátum: 23.06.2025

Karel Křovina, v. r.
riadiť pretekov

Miloš Baláž, v. r.
viceprezident SMF pre CPM

SMF č. j. SMF:
061-122/2025 MM SR vintage regularity
062-145/2025 Ducati cup





HOLÍČ - 16.08.2025 (len sobota/only Saturday)

Medzinárodné majstrovstvá Slovenska v jazde pravidelnosti – vintage regularity
DUCATI SLOVAKIA CUP

15. HOLÍČSKÝ ZÁMOCKÝ OKRUH

Prihláška – Nennung – Entry form

Pretekár/Rider

Meno/ Name Priezvisko/ Surname.....

Adresa / Address :

Národnosť/ Nationality Dát. narodenia / date of Birth

Federácia (FNM)..... Č. licencie/ Licence Nr.....

Telefón/Telephone..... Email : @.....

Motocykel/Motorcycle

Značka /Mark Typ/Model.....

Rok výroby/Year of product.....

Počet valcov/Number of cylinder..... Č. motora/Engine No.....

Objem /Capacity.....

Chladienie/Cooling.....

Št.č./St. No

Class A 1	Motorcycles Motorcycles 125cc Motorcycles 50cc	up to year 1949 up to year 1978 up to year 1993	2xx	
Class A2	175cc, 250 cc	up to year 1978	3xx	
Class B	350cc, 500cc	up to year 1978	5xx	
Class C	up to 750cc	up to year 1983	7xx	
Class D	up to 1300cc	up to year 1993	9xx	
Class E	sidecar	up to year 1993	1xx	
DUCATI SLOVAKIA CUP				
LAP OF HONOUR				
Pionier Cup				

.....
Podpis/Signature

Uzavierka prihlášok / Entry closing 20.07.2025

Classic Club Hlohovec
Bernoláková 31, SK-920 01 Hlohovec

Mobil +421 903 724 800
e-mail: classicclub.hc@gmail.com



HOLÍČ - 16.08.2025 (len sobota/only Saturday)

Účastník pretekov zbavuje na oficiálnom podujatí Slovenskej motocyklovej federácie usporiadateľov a činovníkov, ich zamestnancov, pomocníkov a zástupcov akejkoľvek zodpovednosti za stratu, škodu alebo zranenie, ktoré sa môže prihodiť v priebehu pretekov pri oficiálnom podujatí alebo tréningu.

Okrem toho účastník preberá zodpovednosť a potvrdzuje SMF, usporiadateľom a činovníkom, ich zamestnancom, pomocníkom a zástupcom svoju plnú zodpovednosť voči tretej strane za stratu, škodu alebo zranenie, za ktoré je čiastočne alebo plne zodpovedný.

V prípade, že sa v priebehu podujatia prihodí alebo zistí zranenie, resp. v prípade, že charakter zranenia vyžaduje vyšetrovanie schopnosti pokračovať v motocyklovom podujatí, podpísaný - vedomý si nebezpečenstva ohrozenia tretej strany -zbavuje lekára ich povinnosti zachovávať lekárske tajomstvo voči SMF, resp. voči zodpovedným činovníkom (lekár podujatia, riaditeľ pretekov, športový komisár), pracujúci na podujatí.

The participant in a official event exonerates the Slovak motorcycling federation, the organizers and the officials, their employes and officers and agents, from any and all liability for any loss, damage or injury which he may incur in the course of an official event or the training therefore.

Futhemore, the participant undertakes to indemnity and harmles the SMF, the organizers and officials, the employes, officers and agents, from and against any and all liability to third parties for any loss, damage or injury for which he jointly and severally liable.

In case of injury occuring or notoced during the event, resp. in case of effects to health which could question the aptiludo to continue the motorcycling competition, the undersigned-considering the danger risked also to third parties-dischargas the Doctors or their obligation to professional secresy toward the SMF, resp. towards the officials responsible (Doctor of the event, Clerc of the Course, Sporting Steward)working at the event.

Der Teilnehmer des Rennens enthebt auf der offiziellen Veranstaltung der Slowakischen Motorrad Föderation, die Organisatoren und Funktionäre, ihre Mitarbeiter, Helfer und Vertreter von jeder beliebigen Verantwortlichkeit für Verlust, Schaden oder Verletzung, die sich ihm im Verlaufe des Rennens bei der offiziellen Veranstaltung oder bei dem entsprechenden Training passieren können.

Außerdem übernimmt der Teilnehmer die Verantwortung und räumt der SMF, den Organisatoren, Funktionären, ihren Mitarbeitern, Helfern und Vertretern, seine volle Verantwortlichkeit gegenüber der dritten Person für Verlust, Schaden oder Verletzung ein, wofür er teilweise oder voll verantwortlich ist.

Im Falle, dass es im Verlaufe der Veranstaltung die Verletzung passiert oder festgestellt ist und im Fall, dass der Charakter der Verletzung die ärztliche Untersuchung der Fähigkeit zur Fortsetzung in dieser Veranstaltung erfordert ist, sich der Unterschriebene-voll das Gefahr der Bedrohung der dritten Person bewusst-befreit die Ärzte von der Pflicht des ärztliche Geheimnis gegenüber SMF oder den Funktionären (Hauptarzt, Veranstaltungsdirektor, Sport Kommissar) die bei der Veranstaltung tätig sind, zu halten.

Podpis / Rider Signature/ Unterschrift des Fahrers