



PATRONAT HONOROWY:



Ministerstwo
Sportu i Turystyki

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

23-25.05.2025 r.

1. ZAWODY

1. Runda Motocyklowych Mistrzostw Alpe Adria Vintage (Alpe Adria Vintage Championship)

w klasach: Classic, SBK Legends

1. Runda Motocyklowych Mistrzostw Czech (International Czech Championship)

w klasach: Superbike, Superstock 1000, Superstock 600, Supersport 300

1. Runda Pucharu Czech Natural Road Racing (Czech Natural Road Racing Trophy)

w klasach: 125GP – Moto3, 125 SP, 250 SP, 400 SP, Twin, Supermono

1. Runda Motocyklowych Mistrzostw Słowacji (International Championships of Slovakia)

w klasach: Superbike Open, Supersport 600 Open, SuperTWIN, Supersport 300, 125 Sportproduction

1. Runda Motocyklowych Mistrzostw Polski

w klasach: Superbike, Superstock 1000, Superstock 600, Supersport 600, Supersport New Generation, SuperTWIN, Supersport 300

1. Runda Motocyklowego Pucharu Polski

w klasach: Sport 1000, Sport 600, TWIN, Sport 300, Sport 250, Classic

1. Runda Motocyklowego Pucharu Słowacji Oldtimer (Slovakian Oldtimer Cup)

w klasach: do 175, do 250, do 350, do 500, pow. 500

1. Runda Motocyklowego Pucharu Słowacji Classic (Slovakian Classic Cup)

w klasach: 250, 350, 750, Legend, Open, Superbike

1. Runda Ducati Slovakia Cup

3. Runda Freetech 50 Cup

w klasach: Freetech 50, Classic 50

Zawody zorganizowane będą zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sportu Motocyklowego – Zasady Ogólne 2025, Zasadami Rozgrywek Motocyklowych Wyścigów Torowych 2025, Regulaminami Technicznymi zatwierdzonymi przez PZM na sezon 2025 oraz poniższym Regulaminem Uzupełniającym.

2. ORGANIZATOR

Organizatorem zawodów, na zlecenie Polskiego Związku Motorowego, jest Automobilklub Wielkopolski, z siedzibą w Poznaniu (61-896), ul. Towarowa 35/37, www.aw.poznan.pl.

3. DATA I MIEJSCE ZAWODÓW

Zawody zostaną przeprowadzone w dniach 23-25.05.2025 r., na obiekcie:

Tor Poznań
ul. Wyścigowa 3, 62-081 Przeźmierowo
tel. +48 667 700 882, e-mail: moto@aw.poznan.pl

GPS – Biuro Zawodów: 52°25'12.1"N 16°48'23.5"E / 52.420034, 16.80652

4. WŁADZE ZAWODÓW

Funkcja	Imię i nazwisko
Delegat GKS PZM	Roman Chodorowski
Sędzia Zawodów	Piotr Podemski
Dyrektor Zawodów	Paweł Mellen
Dyrektor Wyścigu	Dariusz Marszałek
Kierownik Biura Zawodów	Alicja Radecka
Kierownik Komisji Technicznej	Marcin Gubernat
Kierownik Trasy	Jakub Grupa
Kierownik Chronometrażu	Tomasz Kędziora
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Maciej Podemski
Lekarz Zawodów	Beata Maas

5. BIURO ZAWODÓW

Biuro Zawodów znajduje się w wieży głównej przy linii start-meta, wejście od strony paddocku.

Biuro Zawodów – godziny funkcjonowania:

23.05.2025 r. (piątek)	czynne w godz. 07:00 – 19:00
24.05.2025 r. (sobota)	czynne w godz. 08:00 – 18:00
25.05.2025 r. (niedziela)	czynne w godz. 08:00 – 18:00

Oficjalna tablica informacyjna zawodów znajduje się na lewo od wejścia do Biura Zawodów.

6. ZGŁOSZENIA

I termin przyjmowania zgłoszeń: upływa 16.05.2025 r. (środa), o godz. 24:00,

II termin przyjmowania zgłoszeń: upływa 24.05.2025 r. (sobota), o godz. 10:40.

Zgłoszenia (do zawodów i treningów wolnych) będą przyjmowane drogą elektroniczną, za pośrednictwem elektronicznych formularzy zgłoszeń.

Wpisowe do zawodów należy uiścić podczas zgłoszenia do imprezy.

W przypadku zawodników krajowych realizacja płatności wpisowego odbywać się będzie automatycznie poprzez system płatności elektronicznej PayPro (Przelewy24), na rachunek bankowy Organizatora:

Automobilklub Wielkopolski, ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań (NIP: 7770001714)
BGK o/Poznań, nr konta 75 1130 1088 0001 3114 2620 0003

W przypadku zawodników zagranicznych płatności należy dokonać przelewem tradycyjnym na rachunek bankowy Organizatora:

Automobilklub Wielkopolski, ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań (NIP: 7770001714)

Santander Bank Polska S.A., IBAN: PL 61 1090 1346 0000 0001 3007 9404

SWIFT CODE: WBKPPLPP

tytuł przelewu: „WMMP 23-25.05.2025, klasa, imię i nazwisko zawodnika”

W przypadku niezrealizowanej lub nienależycie zrealizowanej płatności, należy niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie 2 dni kalendarzowych od momentu transakcji, poinformować Organizatora o zaistniałym fakcie drogą mailową na adres: moto@aw.poznan.pl, z podaniem imienia i nazwiska osoby dokonującej transakcji, opisem zdarzenia i wskazaniem oczekiwanej od Organizatora formy rekompensaty.

7. WPISOWE

Klasa	I Termin (16.05.2025)	II Termin (24.05.2025)
Superstock 1000/Superbike	1.500 PLN (€350)	1.900 PLN (€450)
Supersport 600/Superstock 600/Sport 600/Sport 1000/SSP NG	1.200 PLN (€280)	1.600 PLN (€375)
Supersport 300/SuperTWIN/Supermono/	900 PLN (€210)	1.300 PLN (€305)
Sport 300 / 400 SP	800 PLN (€190)	1.000 PLN (€235)
250 SP / Sport 250/TWIN/125	700 PLN (€165)	900 PLN (€215)
Oldtimer/Ducati Slovakia Cup/Classic/Freetech/SBK Legends	600 PLN (€145)	900 PLN (€215)
Start w dodatkowej klasie >> 50% wpisowego danej klasy		

W cenie wpisowego zawarty jest udział w treningu kwalifikacyjnym oraz w wyścigach.

8. BOKSY SERWISOWE

Rezerwacja boksów serwisowych odbywa się drogą elektroniczną.

Chęć rezerwacji boksu należy zgłosić na adres: moto@aw.poznan.pl.

Opłata za boks wynosi 1200 PLN brutto (€280) (za 3 dni, tj. piątek/sobota/niedziela).

Opłatę za boks należy uiścić po otrzymaniu potwierdzenia jego dostępności, przelewem na rachunek bankowy Organizatora:

Automobilklub Wielkopolski, ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań (NIP: 7770001714)

Santander Bank Polska S.A., nr konta 57 1090 1346 0000 0000 3400 0394

tytuł przelewu: „WMMP 23-25.05.2025, opłata za boks, imię i nazwisko zawodnika”

Boksy dostępne będą od 22.05.2025 r. (czwartek), od godz. 19:00.

Boksy są zamykane, a Organizator pobiera kaucję (zwrotną) za wydanie kluczy, w wysokości 100 PLN (€20) (płatne wyłącznie gotówką w Biurze Zawodów).

9. ODSZTĄPIENIE OD UDZIAŁU W ZAWODACH

Zgłoszenie odstąpienia od udziału w zawodach należy sporządzić bez zbędnej zwłoki i na określonym druku, stanowiącym załącznik do niniejszego regulaminu i przekazać Organizatorowi.

Zwrot wpisowego po zgłoszeniu się do zawodów – zgodnie z Zasadami Rozgrywek Motocyklowych Wyścigów Torowych 2025, pkt. 1.17.6:

- W przypadku wycofania się zawodnika w I terminie zgłoszeń, Organizator ma prawo potrącić do 20% wartości wpisowego jako koszty operacyjne;
- W przypadku wycofania się zawodnika w II terminie zgłoszeń (przed rozpoczęciem zawodów), Organizator ma prawo potrącić do 40% wartości wpisowego jako koszty operacyjne;
- Wycofanie w momencie rozpoczęcia zawodów skutkuje potrąceniem do 100% wartości wpisowego.

10. Kandydat

Osoby nie posiadające licencji zawodnika będą mogły wystartować w zawodach pod warunkiem:

- posiadania przy sobie ważnych badań lekarskich z przychodni sportowo-lekarskiej pozwalających na uprawianie sportów motorowych w dyscyplinie 'Motocyklowe Wyścigi Torowe',
- zdania egzaminu na licencję B (koszt egzaminu 50 PLN), który odbędzie się w wieży głównej zawodów. Termin egzaminu podany jest w harmonogramie czasowym zawodów.

11. TOR

Zawody rozegrane zostaną na Torze Poznań.

Długość jednego okrążenia toru wynosi 4083 m, a szerokość toru 12 m.

Pierwsze pole startowe usytuowane jest po lewej stronie.

Kierunek jazdy jest zgodny z ruchem wskazówek zegara (plan szczegółowy w załączniku).

Pojemność toru wynosi:

- 53 motocykle w treningu,
- 44 motocykle w wyścigu.

Na torze, na każdym punkcie obserwacyjnym zostały zamontowane panele LED. Będą na nich wyświetlane flagi sygnalizacyjne. Dopuszcza się pokazywanie na panelu LED niebieskiej flagi naprzemiennie z numerem motocykla (automatyczne śledzenie dublowanego motocykla po sygnale GPS).

Po zakończeniu każdej sesji treningowej (pokazaniu flagi szachownicy) dozwolone są próby startu pomiędzy zakrętem nr 13, a zakrętem numer 14 (prosta pod wiaduktem), poza optymalną nitką przejazdu.

12. TRENINGI I WYŚCIGI

Treningi kwalifikacyjne oraz wyścigi zostaną połączone w następującej konfiguracji:

Freotech 50 / Classic 50
125 SP / 125 GP-Moto3 / 250 SP / Sport 250
Oldtimer 175 + 250 + 350 + 500 + nad 500 / Classic 125 + 250 + 350 + 500
SSP 300 / Sport 300 / 400 SP
Classic 750 + Legend + Open + SBK / Ducati Slovakia Cup

SSP 600 / SST 600 / SSP NG / Sport 600
Sport 1000
SuperTwin / Twin / Supermono
SST 1000 / SBK

Organizator przewiduje możliwość udziału zawodników w treningach wolnych przed zawodami, organizowanych w dniu 23.05.2025 r. (piątek) – zgodnie z harmonogramem treningów.

Zgłoszenia udziału w treningach wolnych w dniu 23.05.2025 r. (piątek) i płatności za ww. trening należy dokonywać w ramach formularza zgłoszeń do zawodów.

Koszt udziału w treningu wolnym:

- 750 PLN (€175) dla zawodników niebędących członkami Automobilklubu Wielkopolski
- 650 PLN (€155) dla zawodników – członków Automobilklubu Wielkopolski

Udział w treningu wolnym nie wymaga odbycia odbioru administracyjnego i badania kontrolnego.

Niemniej obowiązują normy techniczne dotyczące m.in. dopuszczalnej głośności motocykla zgodnie z Regulaminami Zasad Rozgrywek Wyścigi Motocyklowe 2025.

13. PROCEDURA STARTOWA

NIEDZIELA 25.05.2025r. - Wszystkie wyścigi w **niedzielę** będą rozgrywane wg tradycyjnej procedury startowej (15 min).

SOBOTA 24.05.2025 r. - Procedura Quick Start dla następujących klas:

- Freetech 50 / Classic 50
- 125 SP / 125 GP-Moto3 / 250 SP / Sport 250
- Oldtimer 175 + 250 + 350 + 500 + nad 500 / Classic 125 + 250 + 350 + 500

Wyjazd z pit lane będzie otwarty przez 2 minuty. Następnie po przejechaniu okrążenia zapoznawczego zawodnicy / kandydaci ustawiają się na swoich polach startowych, nie gasząc silników. Gdy wszyscy zawodnicy / kandydaci będą ustawieni, Starter zapali czerwone światła.

W momencie ich zgaśnięcia nastąpi start i rozpocznie się wyścig.

UWAGA! Brak okrążenia warm-up dla skróconej procedury.

14. DYSTANSE WYŚCIGÓW

Klasa	Liczba okrążeń
125 SP/125GP/Sport 250/250 SP	7
Sport 300/Supersport 300	9
Classic/Oldtimer do 500	7
Classic pow. 500/Ducati Slovakia Cup	7
SuperTWIN/TWIN/Supermono	9
Sport 1000	10
Superstock 600/Supersport 600/Sport 600	10
Superstock 1000/Superbike	12
Freetch 50 Eurocup / Classic 50 Eurocup	8

15. ODBIÓR TECHNICZNY

Odbiór techniczny motocykli prowadzony będzie w boksie umiejscowionym po prawej stronie od biura zawodów (przy wejściu na teren paddocku), w godzinach zgodnych z harmonogramem czasowym imprezy.

Na badaniu technicznym (BT) należy pojawić się z czytelnie wypełnioną i podpisaną przez zawodnika kartą BT. Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z kombinezonem, ochraniaczem kręgosłupa i atestowanym kaskiem.

Na stanowisku Komisji Technicznej odbywać się będzie jednocześnie badanie głośności motocykli. **Dopuszczalne limity głośności określa punkt 2.1.23. Zasad Rozgrywek Motocyklowych Wyścigów Torowych 2025.** Badanie będzie przeprowadzane również podczas trwania zawodów w formie pomiaru dynamicznego.

Park Zamknięty zlokalizowany będzie w miejscu wskazanym przez Organizatora.

Do Parku Zamkniętego wstęp mieć będzie wyłącznie zawodnik oraz mechanik ze stojakiem do motocykla.

16. URZĄDZENIA POMIAROWE (TRANSPONDER I GPS)

Podczas trwania treningów kwalifikacyjnych i wyścigów, na zawodnika nakłada się obowiązek założenia na motocykl kostki GPS. Kostka GPS musi być założona po lewej stronie motocykla (lewa ląga zawieszenia), w uchwycie do kostki.

Transpondery do pomiaru czasu wydawane będą (bezpłatnie) w Biurze Zawodów.

W przypadku nieoddania urządzenia GPS do ładowania na koniec dnia wyścigowego, na zawodnika nałożona zostanie kara finansowa w wysokości 2.500 PLN netto (net €600) lub kara wykluczenia z zawodów.

Uszkodzenie lub zagubienie urządzenia pomiarowego będzie skutkowało nałożeniem na zawodnika kary finansowej:

- w przypadku transpondera - w wysokości 1.800 PLN netto (net €430);
- w przypadku urządzenia GPS 2.500 PLN netto (net €600).

UWAGA! Dotyczy również niezastosowania odpowiednich uchwytów mocujących (dostępnych do zakupu w Biurze Zawodów).

W przypadku zwrotu urządzenia pomiarowego w terminie późniejszym niż dzień zakończenia zawodów, na zawodnika nałożona zostanie kara finansowa 2.000 PLN netto (net €470), za urządzenie.

17. PALIWO

Na terenie Toru Poznań niemożliwy jest zakup paliwa. Najbliższa stacja paliw (ORLEN) znajduje się w Przeźmierowie, przy ul. Rynkowej, około 1 km od bramy wjazdowej na teren obiektu.

18. WYŚCIGI

Zawodnicy, którzy zajmą 3 pierwsze miejsca w wyścigu danej klasy, zobowiązani są bezpośrednio po wyścigu, do przekazania swoich motocykli do dyspozycji Komisji Technicznej, w miejscu wskazanym przez Organizatora.

Dekoracja zwycięzców poszczególnych wyścigów odbędzie się bezpośrednio po ich zakończeniu.

Podium znajduje się obok budynku Centrum Kierowania Wyścigiem.

19. CENTRUM MEDYCZNE

Usytuowanie Centrum Medycznego jest wskazane na załączonym planie Toru.

Lekarz Zawodów decyduje czy zawodnik jest, czy nie jest zdolny do jazdy, zwłaszcza po każdym upadku. Dlatego każdy zawodnik po upadku musi zostać zbadany przez Lekarza Zawodów, bez dodatkowego wezwania. W przeciwnym razie zawodnik może zostać wykluczony z udziału w zawodach.

20. UBEZPIECZENIE ZAWODÓW

Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej (OC), a osoby biorące udział w ich organizacji od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW).

Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do uczestników i ich pojazdów, jak i spowodowane przez uczestników bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy.

Przez fakt zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

21. PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH

Administratorem danych osobowych przetwarzanych w związku z zawodami jest Stowarzyszenie Automobilklub Wielkopolski z siedzibą w Poznaniu (adres: 61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37, KRS 0000096073, NIP 7770001714. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można się kontaktować z inspektorem ochrony danych za pośrednictwem poczty elektronicznej pod adresem: iodo@aw.poznan.pl lub listownie na adres korespondencyjny Automobilklubu.

Dane osobowe uczestników zawodów Automobilklub Wielkopolski przetwarza w celu organizacji, realizacji i zapewnienia bezpieczeństwa osób podczas zawodów, a po zakończeniu zawodów w celach archiwalnych.

Dane osobowe w tym wizerunek uczestników zbierane są również w celu publikacji przez Automobilklub Wielkopolski relacji z zawodów zawierających wizerunek jej uczestników.

W przypadku publikacji relacji z zawodów na kanałach społecznościowych np. Facebook, Instagram Automobilklub Wielkopolski współadministruje danymi osobowymi wraz z Meta Platforms Ireland Limited. Więcej na temat przetwarzania danych na potrzeby statystyk strony znajdą Państwo pod linkiem: <https://www.facebook.com/about/privacy/>

W przypadku publikacji relacji z zawodów na kanałach społecznościowych na kanale YOUTUBE Automobilklub Wielkopolski współadministruje danymi osobowymi wraz z Google Ireland Limited.

Więcej informacji na temat ochrony danych w Google Inc. znajduje się na stronie: <https://www.google.com/intl/de/policies/privacy/>

Uczestnik ma prawo do wycofania udzielonych zgód, dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w zawodach. Cofnięcie zgody nie ma wpływu na zgodność przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem, z obowiązującym prawem.

Podanie danych osobowych jest dobrowolne, niemniej bez ich podania nie będzie możliwy udział w zawodach.

Szczegółowe informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych zawarte są na stronie internetowej Automobilklubu Wielkopolski w zakładce RODO <https://www.aw.poznan.pl/rodo-w-klubie>

22. UWAGI KOŃCOWE

- W godzinach 22:00 – 06:00 obowiązuje cisza nocna.
Nierespektowanie poleceń ochrony, odnośnie hałasu podczas trwania ciszy nocnej, będzie skutkowało nałożeniem kary finansowej w wysokości 1.000 PLN (€240), na zawodnika, u którego w boksie lub namiocie zostało stwierdzone naruszenie ciszy nocnej, potwierdzone notatką sporządzoną przez pracownika ochrony.
- Wszystkie nałożone kary muszą zostać uregulowane najpóźniej na 30 minut przed najbliższym startem (treningu, wyścigu), w przeciwnym razie zawodnik nie zostanie dopuszczony do startu.
- Dla każdego zawodnika zostaje przyznany limit:
 - o Opaska na rękę – 4 szt., tj. 1 szt. dla zawodnika, 3 szt. dla osób towarzyszących
 - o Przepustka wjazdowa na samochód – 1 szt.Istnieje możliwość zakupienia dodatkowych opasek w Biurze Zawodów.
Koszt opaski to 10 PLN /szt. (€2)
Noszenie na ręce opaski uprawniającej do poruszania się po terenie obiektu jest obowiązkowe w każdym momencie trwania imprezy. Brak opaski skutkować będzie koniecznością usunięcia osoby ze strefy objętej ochroną przez służby porządkowe.
- Organizator pobiera opłatę w wysokości 50 PLN/dzień (€15) za każdą przyczepę kempingową / kampera znajdującego się na terenie obiektu.
- **Zabrania się pozostawiania zużytych opon na terenie obiektu, pod groźbą kary finansowej do 3.000 PLN (€ 700).**
- W Biurze Zawodów będzie istniała możliwość zapłaty kartą płatniczą.
- Zwierzęta w parku maszyn należy trzymać na uwięzi. Obowiązuje bezwzględny zakaz wprowadzania zwierząt do depot.
- Organizator zastrzega sobie prawo do wydawania dodatkowych komunikatów oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.

Załącznik nr 1

Informacje organizacyjne:

1. Zabrania się wiercenia otworów w kostce brukowej na terenie parku maszyn.
2. Za nieprzestrzeganie obowiązujących regulaminów oraz przepisów porządkowych przez zawodnika lub członka jego ekipy, organizator może nałożyć na zawodnika kary finansowe w wysokości do 1.000 PLN (€240)
 - „palenie gumy” na terenie obiektu – 500 PLN (€120)
 - zakłócanie ciszy nocnej – 1.000 PLN (€240)
 - wywiercenie otworu w kostce brukowej – 50 PLN (€15) (od otworu).
3. Wjazd na teren obiektu możliwy będzie:
 - 22.05.2025 r. (czwartek), w godz. 18:30 – 23:00
 - 23.05.2025 r. (piątek), w godz. 06:00 – 24:00
 - 24.05.2025 r. (sobota), w godz. 06:00 – 24:00
 - 25.05.2025 r. (niedziela), od godz. 06:00.

W godzinach 24:00 – 06:00 wjazd na teren obiektu będzie niemożliwy.

4. Obiekt należy opuścić w ciągu 4 godzin od zakończenia ostatniego wyścigu.
5. Samochody osobowe należy parkować na przeznaczonych do tego celu parkingach, zlokalizowanych przed wjazdem na teren parku maszyn.
6. Na Torze Poznań znajduje się baza noclegowa (bez zapewnionego wyżywienia).
Pytania dot. możliwości skorzystania z noclegu na terenie toru należy kierować na adres:
tor.poznan@aw.poznan.pl
7. Podczas trwania zawodów będzie czynny punkt gastronomiczny zlokalizowany w namiocie obok Parku Maszyn.

