

Zápis z Valného zhromaždenia MX SMF 2025

26.10.2025 - Púchov

Prítomní: prezenčná listina VZ MX SMF 2025

Program rokovania VZ MX SMF 2025:

1. Otvorenie VZ MX SMF
2. Schválenie programu rokovania VZ MX SMF
3. Voľba pracovných komisií (mandátovej, volebnej a návrhovej)
4. Správa o činnosti ŠK MX SMF v športovej sezóne 2025
5. Správa o hospodárení ŠK MX SMF k 30.09.2025
6. Správa mandátovej komisie
7. Plán činnosti a rozpočet disciplíny MX SMF pre rok 2026
8. Voľba delegátov na GZ SMF
9. Správa volebnej komisie
10. Zmeny v NŠP MX SMF pre rok 2026
11. Diskusia
12. Správa návrhovej komisie – návrh na uznesenie
13. Záver

1. Otvorenie: VZ MX SMF otvoril Ing. Ľuboš Löffler - privítal všetkých prítomných a prečítal program zasadnutia.

2. Schválenie programu rokovania VZ MX SMF: program rokovania VZ bol jednohlasne schválený.

3. Voľba pracovných komisií:

Mandátová komisia: Mariana Garčárová – predseda, Junasová Barbora – člen, Drozda Jozef - člen

Volebná komisia: Bolebruch Marek – predseda, Kurňava Pavol – člen, Kovárik Peter - člen

Návrhová komisia: Mach Filip – predseda, Kada Vladimír – člen, Kováčik Rudolf - člen

VZ MX SMF jednohlasne odsúhlasilo zloženie pracovných komisií v danom zložení.

4. Správa o činnosti ŠK MX v športovej sezóne 2025: Správu predniesol viceprezident SMF pre MX Ing. Ľuboš Löffler. Správa, ktorá bola odsúhlasená v uznesení je súčasťou archívnej zápisnice z VZ MX SMF 2025.

5. Správa o hospodárení ku dňu 30.09.2025: Správu o hospodárení predniesol viceprezident SMF pre MX Ing. Ľuboš Löffler. Informoval o hospodárení s financiami, vysvetlil systém získavania financií, upresnil výdavky. Prítomní účastníci VZ obdržali predmetnú správu v písomnej forme. Správa o hospodárení bola jednohlasne odsúhlasená v uznesení z VZ MX SMF za rok 2025 a je súčasťou archívnej zápisnice.

6. Správa mandátovej komisie: Správu predniesla p. Mariana Garčárová, predseda mandátovej komisie. Skonštatovala, že VZ MX SMF dňa 26.10.2025 v Púchove sa z celkového počtu 350 pozvaných zúčastnilo 41 členov s hlasovacím právom a 4 hostia. V zmysle Stanov SMF potrebných 50%+1 hlas je 22 hlasov a pre 2/3-tinové hlasovanie 28 hlasov.

7. **Plán činnosti a návrh rozpočtu pre rok 2026:** Plán činnosti a návrh rozpočtu ŠK MX na rok 2026 predniesol viceprezident SMF pre MX Ing. Ľuboš Löffler. Plán činnosti a návrh rozpočtu bol odsúhlasený v uznesení a tvorí prílohu archívnej zápisnice z VZ MX.
8. **Voľba delegátov na GZ SMF:** V danom bode sa uskutočnila voľba delegátov na GZ SMF, kde boli zvolení 10-ti delegáti a 2 náhradníci – vid' následný bod č. 9 rokovania VZ MX SMF 2025.
9. **Správa volebnej komisie:** Správu volebnej komisie predniesol jej predseda Marek Bolebruch, ktorý v správe skonštatoval, že za delegátov na GZ SMF boli zvolení: Ľuboš Löffler, Dušan Predanocy, Mariana Garčarová, Rudolf Kováčik, Jozef Drozda, Vladimír Moravčík, Jozef Moravčík, Filip Mach, Štefan Bučenec, Josef Brabec. Náhradníci: Vladimír Kada a Tomáš Bučenec.
Za –41 , Proti – 0, Zdržalo sa – 0 – schválené
10. **Úprava NŠP MX:** Následne boli na VZ MX prerokované návrhy na zmeny v NŠP MX pre rok 2026 – zmeny a úpravy sú zvýraznené žltou farbou, resp. preškrtnutím ak sa daný text z článku vypúšťa:

Návrhy ŠK MX SMF :

ČI 1. 031.14. PROTESTY - zjednotenie poplatkov za protesty

Protesty musia byť podané písomne, osobne do rúk riaditeľa pretekov s presnou špecifikáciou predmetu protestu v súlade s Disciplinárnym a arbitrážnym poriadkom FIM, SMF a Zvláštnymi ustanoveniami, a doložené poplatkom ~~200,-€~~ **300,- EUR**. Tento poplatok sa vracia v prípade, ak je protest oprávnený. Kaucia za protest technického charakteru spojený s montážou a demontážou motora je: pre dvojtaktné motory ~~150,-€~~ **300,- EUR** a pre štvortaktné motory **300,- EUR**. Poplatok zaplatí strana, ktorá podáva protest. V prípade, že strana, ktorá podáva protest prehrala, kaucia bude vyplatená víťaznej strane. V prípade, že strana, ktorá podáva protest vyhrala, kaucia jej bude vrátená. Riaditeľ podujatia má právo vo vlastnej kompetencii nariadiť takúto kontrolu motocykla, avšak bez poplatku. Poplatok zaplatí strana, ktorá podáva protest. V prípade, že strana, ktorá podáva protest prehrala, kaucia bude vyplatená víťaznej strane. V prípade, že strana, ktorá podáva protest vyhrala, kaucia jej bude vrátená. Riaditeľ podujatia má právo vo vlastnej kompetencii nariadiť takúto kontrolu motocykla, avšak bez poplatku.

ČI. 032. 13. PROTESTY

Protesty musia byť odovzdané písomne, osobne do rúk riaditeľa pretekov s presnou špecifikáciou predmetu protestu v súlade s Disciplinárnym a arbitrážnym poriadkom SMF a Zvláštnymi ustanoveniami a doložené poplatkom ~~200,-€~~ **300,- EUR**, ktorý sa vracia v prípade, ak je protest uznaný oprávneným

Za – 21 , Proti – 12, Zdržalo sa – 8 - **NÁVRH NEBOL SCHVÁLENÝ**

032. 2. PRETEKÁRI

032. 2. 1. Licencie

Medzinárodných majstrovstiev Slovenskej republiky sa môžu zúčastniť slovenskí pretekári nominovaní športovou komisiou MX pre daný rok, ak sú držiteľmi platnej medzinárodnej alebo národnej licencie SMF. Účastník inej FMN musí byť držiteľom medzinárodnej licencie alebo národnej licencie jeho FMN so štartovacím povolením. **MM SR sa môžu zúčastniť aj pretekári s jednorazovou licenciou zakúpenou priamo na podujatí. Podmienky štartu na 1R licenciu stanoví ŠK MX SMF pred príslušnou sezónou.**

Za – 39 , Proti – 0, Zdržalo sa – 2 - **NÁVRH BOL SCHVÁLENÝ**

032. 2. 2. Štartové čísla

Po diskusii bolo predložené na hlasovanie upravené znenie tohto článku NŠP a to nasledovne:

032. 2. 2. Štartové čísla (kompletné nové znenie tohto článku)

Štartové čísla na každý rok prideľuje ŠK MX. Pretekár, ktorý sa v predchádzajúcom roku nezúčastnil žiadnych pretekov SMF, nemá nárok na prednostnú rezerváciu čísla.

Pretekár je povinný nosiť chrbtové štartové číslo a to z dôvodu lepšej identifikácie na trati. Chrbtové číslo môže byť len nalepené na hrudnom chrániči, ak je tento na drese jazdca. Toto číslo musí zodpovedať čl. 01.76 Technických predpisov FIM pre motokros. Povinnosťou jazdca je toto číslo umiestniť na chrbát dresu na vlastné náklady.

Na motocykli musí byť umiestnené štartové číslo na prednej tabuľke v súlade s čl. 01.76 technických predpisov FIM pre motokros, pričom farba písma a podkladu musí byť v súlade s NŠP SMF pre motokros (viď nižšie). Pri posudzovaní štartových čísel (chrbtové št. č. a št. na motocykli) je rozhodnutie TK nemenné.

Trieda	podklad	čísllice
MX50, MX85	biely	čierne
MX65	modrý	biele
MX Ladies*	modrý	biele (*farba podkladu a číslic prevzatá z predpisov MX FIM)
MX junior, MX2, MX2 hobby	čierny	biele
MX OPEN, MX1 hobby	biely/ žltý	čierne
MX4, MX4+	biely/ žltý (čierny)	čierne (biele)

Čierna 9005, žltá 1003, biela 9010, modrá 5005, červená 3020

ŠK MX si vyhradzuje právo umiestniť logo reklamného partnera na tabuľkách štartových čísel na motocykli a výstroji pretekára (dodá ŠK MX) tieto logá sú pretekári povinní nosiť po celú dobu trvania pretekov. Prvý pretekár v priebežnom poradí každej triedy má právo použiť červený podklad a biele číslo. (V zmysle predpisov FIM: na prvom podujatí príslušnej športovej sezóny môže mať červený podklad a biele číslo jazdec, ktorý bol v danej triede v predchádzajúcej sezóne prvý v celkovom poradí, na ďalších pretekoch príslušného seriálu a triedy, má právo nosiť červený podklad a biele číslo jazdec, ktorý je prvý v priebežnom poradí daného seriálu a triedy.)

Jazdec musí používať jedno štartové číslo v priebehu celej sezóny vo svojej triede na každých pretekoch SMF.

Za – 38 , Proti – 0, Zdržalo sa – 3 - **NÁVRH BOL SCHVÁLENÝ**

032. 7. TECHNICKÁ KONTROLA A PREBERANIE

Uskutoční sa v predvečer dňa konania podujatia po dobu dvoch hodín podľa ZU a v deň podujatia na základe nominálnych zoznamov ŠK MX a prihlášok pretekárov iných FMN a na základe prihlasovacieho systému ENCROSS, kde sa musia všetci pretekári na príslušne podujatie prihlásiť.

Pretekár je povinný predviesť motocykel a hrudný chránič len na prvé podujatie v rámci akéhokoľvek seriálu SMF. Na každé ďalšie podujatie je povinný priniesť na kontrolu len prilbu. Vykonávacím predpisom na príslušnom podujatí sú Zvláštne ustanovenia, podľa ktorých sa riadia preteky, pretekári a delegovaní činovníci. Najvyšším orgánom na pretekoch je JURY.

Ak pretekár v priebehu sezóny zmení prilbu, hrudný chránič alebo motocykel, musí tieto veci uviesť v elektronickej karte prostredníctvom ENCROSS-u a následne predviesť predmetnú zmenu pred pretekmi ku technickej kontrole. V prípade, že sa zistí počas pretekov akákoľvek zmena, ktorá nebola zaevidovaná a odsúhlasená, jazdec môže byť diskvalifikovaný z pretekov (rozhodnutie JURY), resp. zo seriálu (rozhodnutie ŠK MX SMF).

Pred každými pretekmi musí mať organizátor k dispozícii dostatočný priestor na preberanie. dve preberacie miesta s viditeľným označením objemových tried. Pretekári sa musia zúčastniť technického preberania v časovom rozmedzí, uvedenom v ZU. Každý pretekár je povinný pri preberaní zaplatiť štartovné , ktoré stanoví komisia ŠK MX a bude uvedené vo zvláštnych ustanoveniach.

Za – 38 , Proti – 2, Zdržalo sa – 1 - **NÁVRH BOL SCHVÁLENÝ**

032. 9. PRETEKY

032. 9. 1. Voľba motocykla

Pretekár môže na podujatí pretekať len s motocyklami (max.2 ks), ktoré má zapísané na svojej karte prostredníctvom ENCROSS-u. Pri preberaní je povinný predviesť motocykel len na prvom podujatí v rámci SMF.

Pretekár môže motocykle zapísané na karte pri technickej kontrole predviesť maximálne dva motocykle rovnakej objemovej triedy, ktoré môže používať v dobe voľného tréningu, pri kvalifikačných tréningoch alebo pri pretekoch. Zámena zapísaných motocyklov je povolená, teamový motocykel môžu použiť viacerí pretekári pod podmienkou, že takýto motocykel prešiel technickým preberaním a bol zapísaný do technickej karty jazdcov teamu, táto zámena musí byť nahlásená pred štartom do jazdy technickému komisárovi. Konečný výber sa musí uskutočniť 10 minút pred štartom každej jazdy.

*Za – 38 , Proti – 0, Zdržalo sa – 3 - **NÁVRH BOL SCHVÁLENÝ***

032. 14. SANKČNÉ USTANOVENIA

032. 14. 2. Neúčast' na športovom podujatí.

V prípade, že sa pretekár prihlásil na preteky a z akéhokoľvek dôvodu sa ich nezúčastní, je povinný sa ospravedlniť a vopred to oznámiť organizátorovi. Pokiaľ tak neurobí, ŠK MX SMF vyberie od daného jazdca na ďalších pretekoch pokutu vo výške 10,- EUR.

*Za – 35 , Proti – 2, Zdržalo sa – 4 - **NÁVRH BOL SCHVÁLENÝ***

032. 14. 3 TRANSPONDÉRY - úplne nový článok

Transpondér bude pretekárovi vydaný až po absolvovaní administratívnej kontroly. Montáž transpondéra sa vykonáva na prednú vidlicu vo zvislej polohe (sponkou hore alebo ledkou hore). Za správne upevnenie zodpovedá jazdec. Pri strate transpondéra je jazdec povinný uhradiť cenu transpondéra. Pri neodovzdaní transpondéra po podujatí je pretekár povinný transpondér odoslať časomiere najneskôr do 2 týždňov od daného podujatia. Ak tak neurobí, nebude mu vydaný transpondér na nasledujúcom podujatí a z toho dôvodu mu nebude umožnený štart na ďalšom podujatí a to až pokiaľ nepoškodený transpondér nevráti, prípadne pokiaľ neuhradí čiastku 200,- EUR (cena transpondéra).

*Za – 35 , Proti – 2, Zdržalo sa – 4 - **NÁVRH BOL SCHVÁLENÝ***

Návrh technickej komisie SMF

Návrh úpravy časti článku: **032.2.2 Štartovné čísla.**

Ak má športový komisár správne vykonávať svoju činnosť, je nevyhnutné, aby vedel motocykel neomylnne identifikovať. Táto identifikácia musí byť jednoznačná aj v sťažených blatistých podmienkach, kedy nestačí identifikovať jazdca iba podľa prednej tabuľky.

Preto v našom spoločnom návrhu je jednoznačne uvedené, že navrhujeme, aby všetky 3 štartovné tabuľky mali rovnakú farebnú kombináciu, aby sa nepoužívali lesklé farby, ale aby sa používalo matné prevedenie tabuľky.

Vzhľadom na odsúhlasené úpravy článku 032.2.2 v zmysle návrhu ŠK MX SMF bol daný návrh TK SMF zamietnutý.

11. Diskusia:

V diskusii vystúpil p. Kováčik diskutoval na otázku štartu jazdcov mimo počtu štart. miest na rampe, odpovedal Ing. Löffler ohľadne spracovania zápisu a rozhoduje o tom PRZ.

J. Brabec diskutoval na tému spolupráce ŠK MX so Šenkvicami, kde Ing. Löffler podal svoje stanovisko a následne podal stanovisko aj p. Novák zo Šenkvic. Pravdepodobne došlo ku komunikačnej chybe ešte

v sezóne 2024, z čoho pramení i nezrovnalosť v roku 2025 a celý problém, ktorý vznikol. T. Kašlíková, GS SMF, sa ohradila, že nezrovnalosť nenastala zo strany sekretariátu SMF ako to zástupcovia Šenkvic tvrdia, čo potvrdili aj zástupcovia klubu Gbely, ktorý jasne deklarovali, že postup riešenia spolupráce s promotérom bol všetkým organizátorom MM SR v roku 2024 jasný.

Š. Bučenec st. podal dotaz ohľadne spolupráce v seriáli MM SR s p.Špačekom v Holiciach, avšak organizácia podujatia MM SR je pre vzdialenosť na tejto trati veľmi komplikovaná.

T.Bučenec a D. Predanocy následne informovali o priebehu kempu trénerov FIM, ktorý bol v Jiníne, ČR a ktorého sa za SMF zúčastnili. Kemp bol veľkým prínosom pre ich ďalšiu prácu s mládežou.

T.Kašlíková informovala o pripravovaných akciách a podujatiach SMF 2026 a o Večeri majstrov, 17.1.26.

12. Správa návrhovej komisie: Predseda návrhovej komisie T.Pavlovčík predniesol správu návrhovej komisie. Následne bol návrh na uznesenie z VZ MX SMF.

13. Záver: Na záver Ing. Ľuboš Löffler poďakoval prítomným za účasť, poprial veľa úspechov do nasledujúcej športovej sezóny a ukončil valné zhromaždenie

U Z N E S E N I E

z valného zhromaždenia MX SMF 2025

26.10.2025 – Púchov

I. Valné zhromaždenie MX SMF za rok 2025 schvaľuje:

1. Program rokovania VZ MX SMF za rok 2025.
2. Správu o činnosti disciplíny MX SMF za rok 2025.
3. Správu o hospodárení disciplíny MX SMF 2021 ku 30.09.2025.
4. Úpravy NŠP v zmysle bodu 10. programu rokovania VZ MX SMF 2025.
5. Plán činnosti a rozpočet MX SMF pre rok 2026.
6. Zvolenie delegátov disciplíny MX SMF na GZ SMF za rok 2025: Ľuboš Löffler, Mariana Garčárová Dušan Predanocy, Rudolf Kováčik, Jozef Drozda, Vladimír Moravčík, Jozef Moravčík, Filip Mach, Štefan Bučenec, Josef Brabec, Náhradníci: Tomáš Bučenec, Vladimír Kada.

II. Valné zhromaždenie MX SMF za rok 2025 ukladá:

1. Zpracovať schválené úpravy do NŠP pre MX SMF 2026.
Z: ŠK MX SMF T: 31.12.2025
2. Do konca februára 2026 spracovať kalendár podujatí disciplíny MX SMF 2026.
Z: ŠK MX SMF T: v texte