



International motocross / Internationales Motocross „ EUROPEAN CLASSIC MOTOCROSS CUP“



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA /KURZAUSSCHREIBUNG / SUPPLEMENTARY REGULATIONS/

Miesto konania/Venue/ Veranstaltungsort : NKC Sverepec

Triedy / Classes/ Klassen:

Classic, Twinshock, EVO, Super EVO

Číslo podujatia/ Event number/Ereignisnummer:

50-274/2026

Dátum / Date/ Datum :

21. júna 2026

Povoľujúca zložka :

SMF – ŠK MX, 017 01 Považská Bystrica ,Športovcov 340

Organizátor/ Organizer/ Veranstalter :

Motošport klub Sverepec

Adresa/ Address/ Adresse:

Sverepec 433, 017 01 Považská Bystrica

Hl.usporiadateľ/Chief organizer/ Hauptorganisator :

Jozef Drozda (+421 905 600 308)

1.PRÍJAZD K TRATI/ Access to the Track/ Annäherung an die Strecke

Diaľnica /highway/autobahn:

D1 Bratislava - Beluša

Štátna cesta/ road/ Straße:

E75/E50

Najbližšie mesto/obec/

Považská Bystrica/Sverepec

(Nearest town-village// die nächstgelegene Stadt-Gemeinde)

Vzdialenosť od najbližšieho mesta / obce : 6km / 0,5 km

(Distance from the nearest city- village // Entfernung zur nächsten Stadt/Dorf)

2.TRAŤ / Track/Strecke

Dĺžka trate / Length/ Länge : 1758 m

Minim.šírka / Width/ Breite: 6 m

Smer jazdy /Direction/ Fahrtrichtung: v smere hodinových ručičiek/ clockwise/ im Uhrzeigersinn

3. ORGANIZÁTOR / Organizer / Organisator

Adresa : Motošport klub Sverepec

Tel. č. : Jozef Drozda, +421 905 600 308

E-mail: info@motosportklubsverepec.sk

4. DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI / Officials / Delegierte Funktionär

Športový komisár / Sporting steward/ Sportkommissar:

Filip Toman

Riaditeľ pretekov / Clerk of the course/ Rennleiter:

Rudolf Kováčik

Hl. technický komisár /Chief technical steward/Technischer kommissar:

Roman Šlachta

Časomiera / Timekeeping/Timer:

KK sportiming

Zdravotné zabezpečenie/ Medical service/ die Sanität

Rescue Pov.Bystrica

Hlavný usporiadateľ / Chief organizer/Hauptorganisator

Jozef Drozda

Vedúci trate / Chief track steward/ Streckenchef :

Jozef Drozda

Tajomník pretekov/ Event secretary / die Sekretärin:

Mgr. Mária Kresáňová

5. TRIEDY / Classes/klassen:

CLASSIC: Motocykle vyrobené pred 1.1.1974, musia zodpovedať optickému a technickému stavu v daných rokoch. Tlmiče podľa špecifikácii ECMO, nesmú sa vykonávať žiadne zásadné úpravy.

Rozdelenie jazdcov podľa veku: -50 / +50/ +60 / +66/ +72.

Motorcycles up to the year of production 1974, must correspond to the optical and technical condition in the given years. Rider divided by age: -50 /+50/ +60 / +66 / +72.

Motorräder bis Baujahr 1974 müssen dem optischen und technischen Zustand der jeweiligen Baujahre entsprechen. Verteilung der Fahrer nach Alter: -50 /+50/ +60 / +66 / +72.

TWIN SHOCK: Motocykle (výroba do r.1983) musia mať dva tlmiče perovania vzadu, vzduchom chladený motor, predné i zadné bubnové brzdy, predné tlmiče štandardné. Motocykle Yamaha a Kramer vyrobené v daných rokoch môžu mať trojhrannú kývačku. Rozdelenie jazdcov podľa veku: -50 / +50 / +60 / 66+
Motorcycles (manufactured until 1983) must have two rear shock absorbers, air-cooled engine, front and rear drums brakes standard front shock absorbers. Yamaha and Kramer motorcycles made in the given years can have triangular pendulum. Rider divided by age: -50 / +50/ +60./ 66+
Motorräder (bis Baujahr 1983) müssen über zwei hintere Stoßdämpfer, einen luftgekühlten Motor sowie vordere und hintere Trommeln verfügen. Yamaha- und Kramer-Motorräder, die in den angegebenen Jahren hergestellt wurden, können haben dreieckiges Pendel. Verteilung der Fahrer nach Alter: -50 / +50/ +60/ 66+

Trieda EVO: Rozdelenie motocyklov: výroba do r. 1985 a do 1990. Rozdelenie jazdcov podľa veku: -50 / +50 .
Classification of motorcycles: models manufactured before 1985 and before 1990. Rider divided by age: -50 / +50.

Einteilung der Motorräder: Modelle bis 1985 und bis 1990: Verteilung der Fahrer nach Alter: -50 / +50.

Super EVO: Motocykle do roku výroby 1996, identické, (bez hliníkového rámu, rozdelenie jazdcov podľa veku:-50,+50
Motorcycles up to the year of construction 1996, identical (without aluminium frame), Rider Age Classes: -50, +50.

Motorräder bis Baujahr 1996, baugleich (ohne Alurahmen), Altersklassen der Fahrer: -50, +50.

Super EVO 125: Nová trieda motocykle 125ccm vyrobené do roku 1996 (Classic, Tw, EVO, Super EVO).

New class of 125cc motorcycles manufactured before 1996 (Classic, Tw, EVO, Super EVO).

Neue Klasse: Motorräder mit 125 ccm , hergestellt bis 1996 (Classic, Tw, EVO, Super EVO)

Organizátor si vyhradzuje právo na zmenu a rozdelenie tried podľa počtu účastníkov v jednotlivých triedach.

The organizer reserves the right to change and divide classes according to the number of participants in each class.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Kurse entsprechend der Teilnehmerzahl pro Kurs zu ändern und aufzuteilen.

6. PRIHLÁŠKY / Entries / Anwendungen

Registrácia sa bude realizovať pri administratívnej a technickej prebieрке v sobotu 20.6.2026 v čase 17,00-20,00 hod. a v nedeľu 21.06.2026 v čase 6,30-7,30 hod.

Registration will take place during the administrative and technical control in on Saturday, 20. June 2026, from 5:00 p.m. to 8:00 p.m. and on Sunday, 21 June 2026, from 6:30 a.m. to 7:30 a.m.

Die Registrierung erfolgt im Rahmen der administrativen und technischen Abnahme am Samstag, den 20. Juni 2026, von 17:00 bis 20:00 Uhr. und am Sonntag, den 21 Juni 2026, in der Zeit von 6:30 bis 7:30 Uhr

7. ŠTARTOVNÉ / Starting fee / BEGINNEND

Štartovné 60.-eur, v prípade štartu v druhej triede doplatok 40,-€ - úhrada pri technickej prebieрке.

Starting fee 60 euros, If competing in the second class, an additional fee applies 40,-€ (payable during the tec.control)

Startgebühr 60,- € , bei einem Start in der zweiten Klasse wird ein Aufpreis berechnet 40,- € , die jeder Fahrer bei der technischen Abnahme zu zahlen hat.

8. PRETEKY / Races/ Rennes

Preteky v štýle Classic motocross sa zameriavajú v prvom rade na ukážku techniky a vývoja motocyklov 70-tych, 80-tych a 90-tych rokov. Na základe uvedeného žiadame jazdcov, aby brali ohľad na bezpečnosť pri predbiehaní iných jazdcov. Účastníkom podujatia môže byť len osoba, ktorá dovŕšila 18 rokov veku.

Preteky sa riadia základnými ustanoveniami pre motokrosové súťažné podujatie a týmito zvláštnymi ustanoveniami, z medzinárodných predpisov pre motokros je povinnosť dodržiavania hlavne bezpečnostné prvky (chrániče, prilby).

Jazdci sú povinní akceptovať signalizačné vlajky, v prípade ich nedodžania budú disciplinárne penalizovaní.

Races in the style of Classic motocross focus primarily on demonstrating the technology and development of motorcycles from the 70s, 80s and the 90s. On the basis of the above, we ask riders to pay attention to the safety when overtaking other riders. Only riders over the age of 18 years can participate in this event. The race is governed by the basic provisions for a motocross competition event and these supplementary regulations. In

accordance with the international regulations for motocross, there is an obligation to observe mainly safety elementssuch as protectors and helmets.

Riders are required to obey the signal flags; failure to do so will result in disciplinary penalties.

Bei Rennen im Stil des klassischen Motocross geht es in erster Linie um die Demonstration der Technik und Entwicklung von Motorrädern aus den 70er und 80er Jahren die und die 90er. Auf dieser Grundlage bitten wir die Fahrer, beim Überholen auf die Sicherheit zu achten andere Fahrer. An der Veranstaltung kann nur teilnehmen, wer das 18. Lebensjahr vollendet hat. Für das Rennen gelten die Grundbestimmungen für eine Motocross Wettbewerbsveranstaltung sowie diese Sonderbestimmungen, Aus den internationalen Vorschriften für Motocross besteht die Verpflichtung, vor allem Sicherheitselemente (Protektoren, Helme) zu beachten. Die Fahrer sind verpflichtet, die Signalflaggen zu beachten; bei Nichtbeachtung werden sie mit einer Disziplinarstrafe belegt.

Tréning a rozjazdy: pre každú triedu sa pôjdu 2 rozjazdy a to po 15 min+1 kolá. Voľný tréning je 15 minút a meraný tréning je tiež 15 minút po jednotlivých triedach.

Practice and races: For each class, 2 races will be held, each lasting 15 minutes + 1 lap.

The free practice lasts 15 minutes and the timed practice also lasts 15 minutes for each individual class.

Training und Läufe: Für jede Klasse werden 2 Läufe gefahren, jeweils 15 Minuten + 1 Runde.

Das freie Training dauert 15 Minuten und das Zeittraining ebenfalls 15 Minuten, jeweils nach einzelnen Klassen.

9. TECHNICKÁ KONTROLA / Technical control / technische Überprüfung

Pri technickej prebierke je jazdec povinný preukázať sa prilbou, ktorá musí zodpovedať normám SMF (05-06).

During the scrutineering, the driver is obliged to show a helmet, which must comply with SMF standards (05-06).

Bei der Technischen Abnahme ist der Fahrer verpflichtet, einen Helm vorzuweisen, der den FIM-Standards (05-06).

10. POISTENIE / Insurance / Versicherung

Jazdec svojim podpisom na technickej karte berie na vedomie, že účasť na týchto pretekoch je len na vlastnú zodpovednosť. Zahraniční jazdci sú povinní sa pri prebierke preukázať platným poistením liečebným nákladom v zahraničí, kryjúcim rizikový šport. Podujatie je poistené voči tretím osobám v rámci poisťky SMF. Účastník podujatia sa zaväzuje, že v prípade vzniku škody, ktorá nebude krytá príslušným poistením nebude mať voči organizátorovi žiadne nároky.

By signing the technical card, the rider acknowledges that participation in these races is entirely at their own risk.

Foreign riders are required to present valid travel medical insurance during administrative checks, covering high-risk sports. The event is insured against third-party liability under the SMF insurance policy. The participant undertakes that, in the event of damage not covered by the relevant insurance, they will not make any claims against the organizer.

Mit seiner Unterschrift auf der technischen Karte nimmt der Fahrer zur Kenntnis, dass die Teilnahme an diesen Rennen ausschließlich auf eigene Verantwortung erfolgt. Ausländische Fahrer sind verpflichtet, sich bei der technischen Abnahme mit einer gültigen Auslandskrankenversicherung auszuweisen, die Risikosportarten abdeckt.

Die Veranstaltung ist im Rahmen der Versicherung des SMF gegenüber Dritten versichert. Der Teilnehmer der Veranstaltung verpflichtet sich, im Falle eines Schadens, der nicht durch die entsprechende Versicherung gedeckt ist, keinerlei Ansprüche gegenüber dem Veranstalter geltend zu machen.

11. POHONNÉ HMOTY / Fuel / Kraftstoff

Pohonné hmoty organizátor nezabezpečuje tie si môžu pretekári zakúpiť na najbližšej čerpacej stanici oproti areálu.

The organizer does not provide fuel, competitors can purchase it at the nearest gas station opposite the venue.

Der Organisator des Veranstalters hat die Möglichkeit, sich an die Kunden zu wenden, die sich auf dem Gelände befinden.

12. DEROKOVANIE VÍTAZOV A BODY/ Prize-giving ceremony and Points/ Auslosung der Gewinner und punkte

Na záver podujatia sa uskutoční dekorovanie prvých troch jazdcov v každej triede. Plus sa uskutoční vyhodnotenie celého seriálu.

At the end of the event, the first three riders in each class will be decorated. In addition, there will be a review of the entire series.

Am Ende der Veranstaltung werden die ersten drei Fahrer jeder Klasse ausgezeichnet. Außerdem findet eine Auswertung der gesamten Serie statt.

Body / Points / Punkte

1. miesto 50 bodov	11. miesto 30 bodov	21. miesto 20 bodov	31. miesto 10 bodov
2. miesto 47 bodov	12. miesto 29bodov	22 miesto 19 bodov	32. miesto 9 bodov
3. miesto 45 bodov	13. miesto 28 bodov	23. miesto 18 bodov	33. miesto 8 bodov
4. miesto 43 bodov	14. miesto 27bodov	24. miesto 17 bodov	34. miesto 7 bodov
5. miesto 41 bodov	15. miesto 26 bodov	25. miesto 16 bodov	35. miesto 6 bodov
6. miesto 39 bodov	16. miesto 25 bodov	26.miesto 15 bodov	36.miesto 5 bodov
7. miesto 37 bodov	17. miesto 24 body	27. miesto 14 bodov	37. miesto 4 body
8. miesto 35 bodov	18. miesto 23 body	28. miesto 13 bodov	38. miesto 3 body

9. miesto 33 bodov 19. miesto 22 body 29. miesto 12 bodov 39. miesto 2 body
10. miesto 31 bodov 20. miesto 21 bod 30. miesto 11 bodov 40. miesto 1 bod

Pri rovnosti bodov rozhoduje umiestnenie v druhej rozjazde.
In case of equality of points, the position in the second heat is decisive.
Bei Punktegleichheit ist die Platzierung im zweiten Durchgang entscheidend.

13. CUDZIA POMOC A SKRATENIE TRATE

Jazdci môžu pri tréningoch a jazdách používať len vyznačenú trať. Je zakázané jazdiť v protismere a skracovať si trať. Taktiež je zakázané použiť motocykle v inej triede ako v tej do ktorej sa registroval.

Cudzia pomoc je povolená po páde pri zdvíhaní pretekára a motocykla a ich prípadnom odstránení z trate. Nie je dovolené pretláčať motocykel cez cieľovú čiaru cudzou pomocou.

Riders can only use the marked track during training and races. It is forbidden to drive in the opposite direction and shorten the track. It is also forbidden to use motorcycles in a class other than the one in which he registered.

Foreign assistance is allowed after a fall when lifting the competitor and the motorcycle and possibly removing them from the track. It's not allowed to push the motorcycle across the finish line with the help of others.

Während des Trainings und der Rennen dürfen die Fahrer nur die markierte Strecke nutzen. Es ist verboten, in die entgegengesetzte Richtung zu fahren und die Strecke zu verkürzen. Es ist auch verboten, Motorräder einer anderen Klasse als der Klasse zu benutzen, in der er eingetragen ist. Nach einem Sturz ist fremde Hilfe beim Anheben des Teilnehmers und des Motorrads und ggf. Entfernen von der Strecke erlaubt. Es ist nicht erlaubt, das Motorrad mit Hilfe anderer über die Ziellinie zu schieben.

14. ZMENY ČASOVÉHO HARMONOGRAMU / Schedule changes / Zeitplanänderungen

V prípade nepriaznivých poveternostných podmienok, ktoré by mohli závažne ohroziť zdravie alebo život účastníkov si organizátor a rozhodcovský zbor - jury vyhradzuje právo preteky zrušiť alebo upraviť časový harmonogram.

Pri agresívnej a bezohľadnej jazde niektorého jazdca, si organizátor a jury vyhradzuje právo takéhoto jazdca diskvalifikovať.

In case of adverse weather conditions that could seriously endanger the health or life of the participants is the organizer and jury - the jury reserves the right to cancel the race or adjust the time schedule.

In case of aggressive and reckless driving by any rider, the organizer and the jury reserve the right of such rider disqualify.

Bei widrigen Wetterbedingungen, die die Gesundheit oder das Leben der Teilnehmer ernsthaft gefährden könnten ist Veranstalter und Jury – die Jury behält sich das Recht vor, das Rennen abzusagen oder den Zeitplan anzupassen.

Im Falle aggressiven und rücksichtslosen Fahrens eines Fahrers behalten sich der Veranstalter und die Jury das Recht dieses Fahrers vor disqualifizieren.

Sverepec 28.05.2026

Č. j. SMF: 50-274/2026

Schválil za SMF:



Ing. Ľuboš Löffler
viceprezident SMF pre MX
SMF vicepresident for MX





EUROPEAN CLASSIC MOTOCROSS CUP



ČASOVÝ HARMONOGRAM / TIME TABLE

(v prípade naplnenia každej triedy// in case of filling each class)

Sobota / Saturday/ Samstag 20.06.2026

Administratívna a technická preberanie: 17:00 – 20:00 hod.
Administrative and technical control

Rozprava (Fahrerbesprechung, Riders meeting): 20:15 hod.

Nedeľa / Sunday / Sonntag 21.06.2026

Administratívna a technická preberanie: 06.30 – 07.30 hod.
Administrative and technical control

Voľné tréningy / Free practice:

EVO 85+90/ -50,+50	07:45 – 08:00
Classic -50, 50+, 60+	08:05 - 08:20
Super EVO -50,+50/ 125cc	08:25 – 08:40
Classic 66+,72+	08:45 – 09:00
Twin shock	09:05 – 09:20

Meraný tréning / Time - qualifying practice

EVO 85+90/ -50,+50	09:30 – 09:45
Classic -50,+50/ Twin shock -50	09:50 – 10:05
Classic 60+, 66+	10:10 – 10:25
Super EVO -50,+50/ 125cc	10:30 – 10:45
Classic 72+	10:50 – 11:05
Twin shock 50+, 60+, 66+	11:10 – 11:25

Obedňajšia prestávka/ Lunch break 11:25 – 12:25

1. FINÁLE / 1st Race

EVO 85+90/ -50,+50	12:30 – 12:50
Classic -50,+50/ Twin shock -50	12:55 - 13:15
Classic 60+, 66+	13:20 – 13:40
Super EVO -50,+50/ 125cc	13:45 – 14:05
Classic 72+	14:10 – 14:30
Twin shock 50+, +0+, 66+	14:35 – 14:55

2. FINÁLE / 2nd Race

EVO 85+90/ -50,+50	15:20 – 15:40
Classic -50,+50/ Twin shock -50	15:45 - 16:05
Classic 60+, 66+	16:10 – 16:30
Super EVO -50,+50/ 125cc	16:35 – 16:55
Classic 72+	17:00 – 17:20
Twin shock 50+, +0+, 66+	17:25 – 17:45

Vyhlasenie výsledkov/
Gala ceremony cca 18:45 hod.