FIM ENDURO VINTAGE TROPHY
PREDPISY 2026

01.1 VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

FIM zriadila súťaž **Enduro Vintage Trophy** v súlade s ustanoveniami Športového kódexu FIM.

Tieto predpisy sa vzťahujú len na súťaž Vintage Enduro. Vo všetkých ostatných prípadoch platia všeobecné predpisy FIM Enduro, pokiaľ nie sú týmito predpismi výslovne zmenené.

V rámci podujatia FIM Enduro Vintage Trophy sa organizujú tieto súťaže:

- FIM Vintage Veterans Trophy Team
- FIM Vintage Silver Vase Team
- FIM Vintage Women's Club Team
- FIM Vintage Club Team
- FIM Vintage Individual

Podujatie FIM Enduro Vintage Trophy sa spravidla koná počas 4 po sebe nasledujúcich dní:

- 1. deň: Administratívna a technická prebierka, Akceleračný test, Parc Fermé, Otvárací ceremoniál
- 2. deň: Absolvovanie súťažnej trate a Enduro test, Parc Fermé
- 3. deň: Absolvovanie súťažnej trate a Enduro test, Parc Fermé
- 4. deň: Absolvovanie súťažnej trate a záverečný motokros, Čakacia zóna, Odovzdávanie cien

01.2 TRAŤ

Jazdci absolvujú trať vedúcu prírodným a rozmanitým prostredím s cieľom preveriť spoľahlivosť motocyklov a vytrvalosť jazdcov.

Podmienky pretekov budú rôznorodé, trať môže viesť cez púšť, les, horu, zasnežené úseky alebo mestskou oblasťou. V niektorých úsekoch budú jazdci nútení motocykel tlačiť.

Všetci jazdci absolvujú spoločnú trasu a môžu sa počas jazdy navzájom stretávať.

Ak vzniknú nepredvídané prekážky alebo okolnosti, budú považované za súčasť súťaže a nebude možné podať sťažnosť.

Trať musí viesť po komunikáciách zjazdných za každého počasia a vhodných pre všetky typy motocyklov.

Trasa podujatia povedie po terénnej ceste, ktorá je otvorená pre bežnú dopravu, pričom odporúčaná minimálna dĺžka trasy je 100 km a maximálna +/- 150 km za deň (túto dĺžku môže upraviť Medzinárodná Jury FIM).

Odporúča sa, aby celková dĺžka súťažného dňa trvala štyri až päť hodín, pričom sa do tejto doby nezapočítava pätnásť minút poslednej časovej kontroly.

Oba súťažné dni môžu mať rovnakú alebo rozdielnu trasu.

Maximálne 30 **%** celkovej trate môže viesť po spevnených cestách.

Časové limity musia byť prispôsobené kategóriám Vintage.

Ak má podujatie odlišný formát, organizátor musí zaslať Enduro komisii FIM (CEN) kompletné pravidlá a formát pretekov najneskôr 4 mesiace pred začiatkom podujatia.

01.3 MERANÉ TESTY

Merané testy by mali byť naplánované na každý deň.

S výnimkou vyššej moci, musia merané testy účastníkom umožniť dosiahnuť minimálne 20 minút testovania na čas.

Horný limit nie je pevne stanovený a závisí od charakteru trate, avšak nemal by presiahnuť 60 minút.

Možno zaradiť aj akceleračný test s maximálnou dĺžkou 200 m. V takom prípade sa dosiahnutý čas bude násobiť piatimi a pripočíta sa k súčtu časov z ostatných testov.

01.4 ORGANIZÁCIA FIM ENDURO VINTAGE TROPHY

01.4.1 Miesto konania

Každá národná motocyklová federácia (FMN) môže požiadať FIM o povolenie organizovať FIM Enduro Vintage Trophy. Žiadosť musí byť podaná najmenej dva roky vopred. Po predstavení kandidátov a prípadnej obhliadke miesta konania vyberie FIM Enduro komisia dvoch najvhodnejších kandidátov, ktorých predloží Rade riaditeľov FIM na konečný výber kandidáta. Rozhodnutie musí byť prijaté najneskôr jeden rok pred podujatím.

01.4.2 Zvláštne ustanovenia (ZU)

Zvláštne ustanovenia musia byť vypracované v oboch úradných jazykoch FIM, musí ich schváliť národná federácia organizátora (FMNR) a FIM a následne ich potvrdí Medzinárodná Jury FIM.

FMNR vypracuje ZU pre FIM Enduro Vintage Trohpy. Tieto ustanovenia majú výlučne „domáci“ charakter a týkajú sa záležitostí miestneho významu.

ZU musia obsahovať všetky miestne záležitosti, ako sú trasa, zoznam hotelov, bezpečnostné opatrenia, štartovné, schému trasy atď.

Organizátor musí ZU zaslať e-mailom na FIM.

ZU musia byť zverejnené najneskôr 2 mesiace pred začiatkom predbežného prihlasovania.

ZU budú dostupné na web stránke FIM: www.fim-moto.com

Žiadne úpravy ZU nie sú povolené po tom ako ich schváli FIM alebo FMNR a po spustení prihlasovania.

Avšak vo výnimočných prípadoch Medzinárodná Jury FIM alebo, ak táto ešte nebola menovaná, FMNR, môže povoliť zmenu ZU, ak je to schválené Medzinárodnou Jury FIM a následne sú o tejto zmene informované všetky dotknuté osoby.

01.4.3 Prihlášky

Prihlasovanie prebieha podľa ZU.

01.5 ENDURO VINTAGE TROPHY

01.5.1 Vintage Veterans Trophy Team

Do tejto súťaže môže každá členská federácia FIM (FMN) nominovať jeden národný tím.

Tím musí byť zložený z troch jazdcov, ktorí majú najmenej 50 rokov (v deň štartu podujatia). Každý z týchto jazdcov musí byť držiteľom pasu alebo občianskeho preukazu potvrdzujúceho štátnu príslušnosť ku krajine, ktorú tím reprezentuje.

Títo traja jazdci musia byť zastúpení najmenej v dvoch kategóriách Vintage Classic - A, B a C.

Povinný je aspoň jeden motocykel kategórie A (v zmysle článku 01.10.1).

Motocykle kategórie X – Evo 1986 a/alebo Open 1991 nie sú povolené.

Každý jazdec Vintage Veterans Trophy tímu má povolený len 1 reštart. Tento jazdec a teda aj jeho tím dostane penalizáciu 1 hodinu.

Tri najlepšie tímy budú ocenené podľa súčtu výsledkoch svojich jazdcov.

01.5.2 Vintage Silver Vase Team

Do tejto súťaže môže každá FMN prihlásiť jeden alebo viac tímov.

Tím Vintage Silver Vase, pozostávajúci z troch jazdcov, môže byť buď nominovaný miestnym motocyklovým klubom, ktorý je pridružený k nominujúcej FMN a tá zaň ručí, pričom v takomto prípade musia mať všetci traja jazdci štátnu príslušnosť krajiny, ku ktorej klub patrí, alebo sa môže skladať z troch jazdcov rôznych štátnych príslušností, ktorí však patria do tej istej kontinentálnej únie FIM (CONU). V tomto prípade musí ich účasť schváliť príslušná FMN každého jazdca a prihlášku podáva FMN jedného z jazdcov.

Títo traja jazdci musia byť zastúpení najmenej v dvoch kategóriách Vintage Classic - A, B a C.

Žiaden jazdec nesmie byť členom viac ako jedného tímu.

Každý jazdec musí mať najmenej 40 rokov (v deň štartu podujatia).

Motocykle kategórie X – Evo 1986 a/alebo Open 1991 nie sú povolené.

Mená jazdcov jedného tímu (všetci z toho istého motocyklového klubu) budú oznámené v čase registrácie. Každý motocyklový klub môže zaregistrovať viacero tímov do súťaže Silver Vase, pričom organizátor rozhoduje o prijatí prihlášok.

Každý jazdec Vintage Silver Vase tímu má povolený len 1 reštart. Tento jazdec a teda aj jeho tím dostane penalizáciu 1 hodinu.

01.5.3 Vintage Women's Club Team

Každá FMN môže prihlásiť jeden alebo viac ženských tímov.

Tím Vintage Women´s Club, pozostávajúci z troch jazdkýň, môže byť buď nominovaný miestnym motocyklovým klubom, ktorý je pridružený k nominujúcej FMN a tá zaň ručí, pričom v takomto prípade musia mať všetky tri jazdkyne štátnu príslušnosť krajiny, ku ktorej klub patrí, alebo sa môže skladať z troch jazdkýň rôznych štátnych príslušností, ktoré však patria do tej istej CONU. V tomto prípade musí ich účasť schváliť príslušná FMN každej jazdkyne a prihlášku podáva FMN jednej z jazdkýň

Žiadna jazdkyňa nesmie byť členkou viac ako jedného tímu.

Minimálny vek jazdkýň je 25 rokov ku dňu štartu podujatia.

Povolený je maximálne jeden motocykel kategórie X – Evo 1986 alebo Open 1991.

Mená jazdkýň jedného tímu (všetky z toho istého motocyklového klubu) budú oznámené v čase registrácie. Každý motocyklový klub môže zaregistrovať viacero tímov, pričom organizátor rozhoduje o prijatí prihlášok.

Každá jazdkyňa Vintage Women´s Club tímu má povolený len 1 reštart. Táto jazdkyňa a teda aj jej tím dostane penalizáciu 1 hodinu.

Medzinárodná Jury FIM si vyhradzuje právo zostaviť tímy na základe počtu pretekárok prihlásených individuálne alebo v rámci klubu, a to s cieľom zvýšiť počet ženských klubových tímov v kategórii Vintage.

01.5.4 Vintage Club Team

Do tejto súťaže môže každá FMN prihlásiť jeden alebo viac tímov.

Tím Vintage Club, pozostávajúci z troch jazdcov, môže byť buď nominovaný miestnym motocyklovým klubom, ktorý je pridružený k nominujúcej FMN a tá zaň ručí, pričom v takomto prípade musia mať všetci traja jazdci štátnu príslušnosť krajiny, ku ktorej klub patrí, alebo sa môže skladať z troch jazdcov rôznych štátnych príslušností, ktorí však patria do tej istej kontinentálnej únie FIM (CONU). V tomto prípade musí ich účasť schváliť príslušná FMN každého jazdca a prihlášku podáva FMN jedného z jazdcov.

Žiaden jazdec nesmie byť členom viac ako jedného tímu.

Povolený je maximálne jeden motocykel kategórie X – Evo 1986 alebo Open 1991.

Mená jazdcov jedného tímu (všetci z toho istého motocyklového klubu) budú oznámené v čase registrácie. Každý motocyklový klub môže zaregistrovať viacero tímov, pričom organizátor rozhoduje o prijatí prihlášok.

Každý jazdec Vintage Club tímu má povolený len 1 reštart. Tento jazdec a teda aj jeho tím dostane penalizáciu 1 hodinu.

01.5.5 Vintage jednotlivci

Jazdec štartujúci individuálne si môže ľubovoľne zvoliť triedu.

Individuálny jazdec má povolený len 1 reštart, za ktorý dostane penalizáciu 1 hodinu.

01.6 Všeobecné podmienky účasti

Každý jazdec musí byť držiteľom platnej licencie FIM Enduro Vintage Trophy alebo jej ekvivalentu (v zmysle článku 70.2.1 Športového kódexu FIM) a musí vlastniť platný vodičský preukaz.

Jazdci musia dodržiavať dopravné predpisy krajiny, v ktorej sa podujatie koná.

Jazdci starší ako 50 rokov musia spĺňať požiadavky podľa Lekárskeho kódexu FIM.

Jazdci musia uhradiť štartovné stanovené v ZU.

Účasť na podujatí je možná iba po úspešnom absolvovaní administratívnej a technickej prebierky.

Pri jazde po verejných komunikáciách je výhradnou zodpovednosťou jazdca zabezpečiť, aby bol jeho motocykel spôsobilý na prevádzku v cestnej premávke a aby on sám aj jeho motocykel spĺňali všetky zákonné požiadavky, vrátane vodičského preukazu a platného poistenia zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motocykla.

Vo všetkých ostatných prípadoch platia ZU a príslušné kódexy a predpisy FIM.

01.7 Právomoc

S výnimkou Medzinárodnej Jury FIM a delegátov FIM podliehajú všetci držitelia licencií FIM, oficiálni činovníci, ich asistenti, ako aj všetky ostatné osoby zapojené do podujatia pod právomoc riaditeľa pretekov, ktorého vymenoval organizátor.

01.8 Oficiálni činovníci

01.8.1 Všeobecné ustanovenia

Podujatie riadi Medzinárodná Jury FIM.

Podujatie musí byť riadené činovníkmi, ktorí sú držiteľmi platnej licencie pre príslušnú disciplínu a funkciu.

Oficiálny činovník nemôže byť jazdec, mechanik, sponzor, asistent ani promotér na danom podujatí.

Všetci oficiálni činovníci musia zostať k dispozícii až do uplynutia lehoty na podanie protestov alebo odvolaní.

01.8.2 Oficiálni činovníci s licenciou FIM

Držiteľmi licencie FIM musia byť:

Členovia Medzinárodnej Jury FIM:
- Prezident Jury
- Druhý člen Jury
- FMNR komisár

Činovníci technickej komisie:
- Technický riaditeľ FIM
- Technický komisár FMNR
- Hlavný technický komisár FMNR (so seniorskou licenciou)

A tiež: :
- Riaditeľ pretekov FMNR (CoC)
- FIM Enduro Vintage expert
- Delegát/i FMN (športový komisár)
- Lekár delegovaný FIM-om*
- Delegát FIM pre udržateľný rozvoj*
- Environmentálny komisár FMNR
- Hlavný lekár
- Časomerač

01.8.3 Medzinárodná Jury FIM

Jury tvoria:
- Prezident Jury menovaný FIM-om
- Druhý člen Jury menovaný Enduro komisiou FIM
- Tretí člen Jury – FMNR komisár

01.8.4 Prezident Jury FIM

Prezidenta Jury menuje FIM.

Jeho úlohou je zabezpečiť, aby rozhodnutia Medzinárodnej Jury FIM boli v súlade so Športovým kódexom a predpismi FIM a zvláštnymi ustanoveniami podujatia.

Určuje termíny zasadnutí Jury a v prípade potreby zvoláva mimoriadne zasadnutia.

Prezident Jury má právo pozvať na zasadnutia Jury akýchkoľvek hostí, ak je to pre dané podujatie vhodné.

Je zodpovedný za komunikáciu s delegátmi FMN.

01.8.5 Povinnosti Prezidenta Jury

Na začiatku podujatia zvolá zasadnutie Jury, na ktorom Medzinárodná Jury FIM schváli a skontroluje nasledujúce záležitosti:

- prípadné zmeny v ZU, ktoré boli vykonané po spustení prihlasovania,
- overenie, či o nich boli informovaní všetci pretekári a účastníci podujatia,
- správu sekretára Jury, v ktorej sa uvádza, že všetci zúčastnení jazdci a účastníci, ako aj všetci oficiálni činovníci zodpovední za priebeh podujatia, sú držiteľmi potrebných licencií,
- správu riaditeľa pretekov, v ktorej sú uvedené všetky kroky, ktoré je potrebné podniknúť na zabezpečenie riadneho priebehu podujatia,
- bezpečnostné opatrenia podujatia,
- akékoľvek zmeny alebo požiadavky na dodatočné bezpečnostné opatrenia na žiadosť jazdcov,
- oficiálne povolenie miestnych orgánov na usporiadanie podujatia a poistná zmluva organizátora voči tretím stranám,
- na konci každého dňa zvolá prezident Jury zasadnutie Medzinárodnej Jury FIM, aby si vypočul správy riaditeľa pretekov, sekretára Jury a akýchkoľvek ďalších príslušných oficiálnych činovníkov,
- prezident spolu s riaditeľom pretekov musia podpísať oficiálne výsledky podujatia,
- spolu so sekretárom Jury musí tiež podpísať všetky zápisnice zo zasadnutí Jury.

Do 72 hodín po skončení podujatia zašle nasledovné dokumenty na FIM:

- svoju správu (na oficiálnom tlačive),
- podrobnosti o všetkých podaných protestoch spolu s vybranými poplatkami,
- kópiu poistnej zmluvy o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú tretím osobám.

01.8.6 Právomoci Medzinárodnej Jury FIM

Medzinárodná Jury FIM má najvyššiu kontrolu nad podujatím, avšak iba pokiaľ ide o uplatňovanie Kódexov a predpisov FIM a zvláštny ustanovení podujatia, ktoré musí schváliť. Členovia Jury sa preto zodpovedajú iba voči FIM.

Jury zodpovedá za športovú stránku organizácie podujatia, v rámci ktorej plní dozornú a disciplinárnu funkciu.

Všetku občianskoprávnu a právnu zodpovednosť nesie organizátor.

Medzinárodná Jury FIM môže povoliť zmenu ZU alebo programu za predpokladu, že sú dodržané predpisy uvedené v článku 01.4.2.

Medzinárodná Jury FIM nie je oprávnená vykonávať zmeny ani dopĺňať p FIM, je však oprávnená prijímať rozhodnutia v nasledujúcich výnimočných prípadoch:

Medzinárodná Jury FIM je jediným disciplinárnym orgánom podujatia, ktorý je príslušný rozhodovať o akýchkoľvek protestoch, ktoré môžu vzniknúť počas podujatia, s výhradou práva na ďalšie odvolanie.

Medzinárodná Jury FIM je oprávnená buď z vlastnej iniciatívy, alebo na žiadosť organizátora alebo riaditeľa pretekov odložiť začiatok podujatia; nariadiť vylepšenie trate; predčasne zastaviť alebo zrušiť časť alebo celé podujatie z naliehavých bezpečnostných dôvodov alebo z akýchkoľvek iných dôvodov „vyššej moci“.

Medzinárodná Jury FIM musí udeliť akékoľvek sankcie v súlade s podmienkami stanovenými v Disciplinárnom kódexe FIM (čl. 3.1.3).

01.8.7 Postupy na zasadnutiach Jury

Rozhodnutia sa prijímajú jednoduchou väčšinou hlasov. Pri rovnosti hlasov rozhoduje hlas prezidenta Jury.

01.8.8 Zverejňovanie rozhodnutí

Všetky rozhodnutia Medzinárodnej Jury FIM týkajúce sa priebehu podujatia, ako aj výsledky, musia byť zverejnené čo najskôr. Rozhodnutia musia byť zverejnené v úradných jazykoch FIM.

01.8.9 Zápisnice zo zasadnutí Jury

Zápisnica musí byť vyhotovená v oboch úradných jazykoch FIM, pokiaľ sa Jury nedohodne na jej vyhotovení len v jednom úradnom jazyku. Zápisnicu vyhotoví sekretár Jury a musí ju podpísať sekretár a prezident Jury. Kópia tejto zápisnice musí byť zaslaná na FIM do 72 hodín po skončení podujatia.

V zápisnici musia byť podrobne uvedené všetky udelené tresty; rozhodnutia prijaté na základe podaných protestov (ku ktorým musia byť priložené kópie); podrobnosti o všetkých nehodách, ku ktorým mohlo dôjsť; všetky prípadné zistené nezrovnalosti, ako aj stanovisko Medzinárodnej Jury FIM týkajúce sa úspešnosti organizácie podujatia a všetky prípadné poznámky, ktoré považuje za hodné osobitného spomenutia.

01.8.10 Delegát FMN a tímový manažér

01.8.10.1 Delegát FMN

FMN, ktorá sa zúčastňuje na podujatí FIM Vintage Trophy, môže vymenovať delegáta FMN, ktorý sa bude zúčastňovať na zasadnutiach Jury. Ten musí byť držiteľom licencie FIM (riaditeľ pretekov / športový komisár Enduro). Jeho meno a číslo licencie je potrebné zaslať na sekretariát organizátora a FIM 15 dní pred podujatím.

Kópia tohto dokumentu bude odovzdaná Jury.

Národný delegát zastupuje svoju FMN a jazdcov prihlásených touto FMN. Má právo:

- zúčastňovať sa verejných zasadnutí Jury ako pozorovateľ,
- dostávať dokumenty, vrátane zápisníc zo zasadnutí Jury, počas celého podujatia,
- klásť otázky prezidentovi Jury, aby Medzinárodná Jury mala prehľad o všetkých okolnostiach.

V prípade potreby prezident Jury zorganizuje počas podujatia stretnutie s delegátmi FMN s cieľom vysvetliť činnosť Medzinárodnej Jury FIM a vypočuť si pripomienky delegátov.

01.8.10.2 Tímový manažér

Každá FMN v súťaží o FIM Vintage Trophy, môže vymenovať manažéra pre svoje tímy alebo pre každý z týchto tímov a navyše každý tím FIM Vintage Silver Vase, Vintage Women´s Club alebo Vintage Club tím, ktorý prihlási jeden alebo viac tímov, môže vymenovať jedného manažéra pre svoj tím (tímy). Mená musia byť predložené organizátorovi pred alebo počas predbežnej kontroly. Iba manažéri tímov sú oprávnení starať sa o záujmy svojich tímov a zastupovať ich počas podujatia. Nie sú oprávnení zúčastňovať sa na zasadnutiach Medzinárodnej Jury FIM.

01.8.11 Technický komisár FMNR, technický riaditeľ FIM a expert FIM pre Vintage

01.8.11.1 Technickí komisári FMNR:

Hlavný technický komisár a technický komisár, ktorých vymenúva FMNR, zodpovedajú za technické aspekty a musia skontrolovať motocykle a vybavenie v súlade s predpismi FIM a ZU.

01.8.11.2 Technický riaditeľ FIM (ak je menovaný):

Technický riaditeľ FIM je menovaný predsedom Technickej komisie FIM po konzultácii s predsedom Enduro komisie FIM.

Technický riaditeľ FIM nie je zodpovedný za technické kontroly, ale zabezpečí, aby sa vykonávali v súlade s Technickými predpismi FIM.

Technický riaditeľ FIM spolupracuje s Medzinárodnou Jury FIM a delegátom FIM.

Právomoci a povinnosti technického riaditeľa FIM zahŕňajú, ale nie sú limitované na (*pozri tiež Technické predpisy FIM*):

Technický riaditeľ FIM bude hlásiť akékoľvek obavy alebo nedostatky súvisiace s technickými kontrolami Medzinárodnej Jury FIM a delegátovi FIM a predloží návrhy na vyriešenie týchto problémov.

Technický riaditeľ FIM je konečným rozhodcom v otázkach technického charakteru na podujatí, a to v spolupráci s odborníkom FIM na historické motocykle.

Technický riaditeľ FIM spolu s hlavným technickým komisárom preskúma motocykel(motocykle) a ochranné vybavenie každého jazdca, ktorý sa stal účastníkom vážnej alebo smrteľnej nehody, a predloží písomnú správu na Jury FIM.

Technický riaditeľ FIM sa zúčastňuje všetkých zasadnutí Jury, avšak bez hlasovacieho práva.

Všetky ostatné body týkajúce sa právomoci, oficiálnych činovníkov, úloh, menovaní atď., ktoré nie sú výslovne uvedené v tomto dokumente, nájdete v ZU a Športovom kódexe FIM.

01.8.11.3 FIM Enduro Vintage Expert:

Odborníka FIM Enduro Vintage menuje FIM.

V prípade akýchkoľvek sporov alebo nejasností týkajúcich sa veku motocyklov bude pri posudzovaní spôsobilosti motocyklov spolupracovať s technickými komisármi.

01.8.12 Riaditeľ pretekov (Clerk of the Course)

Riaditeľ pretekov je zodpovedný za priebeh a efektívne organizovanie podujatia. Medzi jeho hlavné povinnosti patrí:

Zabezpečiť, aby bola trať v dobrom stave; aby boli prítomní všetci oficiálni činovníci a boli pripravení plniť svoje úlohy a aby boli v pohotovosti bezpečnostné, zdravotné a kontrolné služby.

Overiť totožnosť jazdcov, správne číslovanie motocyklov a to, či neexistuje žiadna prekážka, ktorá by jazdcovi bránila v účasti na podujatí, napr. pozastavenie činnosti, diskvalifikácia alebo akýkoľvek iný zákaz jazdenia.

Overiť platnosť licencií FIM, povolení na štart vydaných národnými federáciami jazdcov, ako aj všetkých dokumentov súvisiacich s administratívnou kontrolou.

Odložiť štart podujatia z dôvodu naliehavej bezpečnostnej situácie alebo z akéhokoľvek iného dôvodu „vyššej moci“, alebo s cieľom zlepšiť podmienky na trati; predčasne ukončiť podujatie alebo zrušiť časť trate alebo celé podujatie.

Zabrániť jazdcovi alebo motocyklu v štarte, alebo nariadiť jeho stiahnutie z podujatia, ak to považuje za nevyhnutné z bezpečnostných dôvodov.

Zabezpečiť dodržiavanie predpisov FIM; môže navrhnúť sankcie Medzinárodnej Jury FIM.

Nariadiť odstránenie z trate, jej úsekov a okolia akejkoľvek osoby, ktorá odmietne uposlúchnuť príkazy zodpovedného činovníka.

Informovať Jury FIM o všetkých prijatých alebo plánovaných rozhodnutiach a o akýchkoľvek protestoch, ktoré mu boli adresované.

Zhromažďovať správy časomeračov a ostatných výkonných činovníkov, ako aj všetky ďalšie informácie potrebné na predloženie svojej správy na Jury FIM a schválenie predbežných výsledkov podujatia.

01.8.13 Časomerači

Vymenovaní časomerači musia byť spôsobilí používať systém merania času používaný na podujatí a musia byť držiteľmi platnej licencie FIM.

01.8.14 Environmentálny komisár *(Komisár pre udržateľný rozvoj)* a Bezpečnostný komisár FMNR

01.8.14.1 Environmentálny komisár

Environmentálneho komisára vymenuje organizujúca národná federácia (FMNR). Zodpovedá za všetky environmentálne aspekty podujatia, najmä:

Zabezpečovať dodržiavanie Environmentálneho kódexu FIM.

Mať prístup ku všetkým informáciám týkajúcich sa podujatia a byť schopný pred podujatím, počas neho aj po ňom poskytovať odporúčania Medzinárodnej Jury FIM vo všetkých aspektoch podujatia, ktoré môžu mať škodlivé dôsledky na životné prostredie.

Mať právo zúčastňovať sa všetkých verejných zasadnutí Jury FIM bez hlasovacieho práva.

Vypracovať správu na základe kontrolného zoznamu, ktorý pripravila CID, zaslať ju na FIM a odovzdať kópiu prezidentovi Jury.

01.8.14.2 Bezpečnostný komisár FMNR

Zabezpečuje dodržiavanie predpisov a pracovnej príručky FIM Vintage Trophy (ak existuje).

Má prístup ku všetkým informáciám týkajúcich sa podujatia a je schopný pred podujatím, počas neho aj po ňom poskytovať odporúčania medzinárodnej Jury FIM vo všetkých aspektoch podujatia, ktoré by mohli mať škodlivé dôsledky na bezpečnosť jazdcov, verejnosti a činovníkov. Zabezpečuje, aby boli bezpečnostné zóny alebo ochranné systémy zriadené v spolupráci s organizátorom a Jury. Je oprávnený zúčastňovať sa všetkých verejných zasadnutí Jury bez hlasovacieho práva.

01.8.15 Časový harmonogram pre oficiálnych činovníkov

Oficiálni činovníci musia prísť na miesto konania podujatia najneskôr v týchto termínoch:

- Medzinárodná Jury FIM: deň pred začiatkom tréningu.
- Technický komisár, administratívny personál, environmentálny komisár a hlavný lekár: najneskôr do 18.00 hod. v deň pred tréningom.

Všetci oficiálni činovníci musia zostať k dispozícii a plne pripravení vykonávať svoje povinnosti na trati až do uplynutia lehoty na podávanie protestov.

01.9 JAZDCI A LICENCIE

01.9.1 Vek jazdcov – Vintage Veterans Trophy Team

Jazdci musia mať v deň štartu podujatia najmenej 50 rokov a musia byť držiteľmi platného vodičského preukazu.

Jazdci starší ako 50 rokov musia k žiadosti o vydanie licencie jazdca priložiť potvrdenie o zdravotnej spôsobilosti (vrátane elektrokardiogramu s normálnou toleranciou záťaže) vydané lekárom uznaným ich národnou federáciou.

01.9.2 Vek jazdcov – Vintage Silver Vase Team

Jazdci musia mať v deň štartu podujatia najmenej 40 rokov a musia byť držiteľmi platného vodičského preukazu.

01.9.3 Vek jazdkýň – Vintage Women's Club Team

Jazdkyne musia mať v deň štartu podujatia najmenej 25 rokov a musia byť držiteľkami platného vodičského preukazu.

01.9.4 Vek jazdcov – Vintage Individual / Vintage Club Team

Jazdci musia byť držiteľmi platného vodičského preukazu.

01.9.5 Licencie jazdcov

Všetci jazdci musia byť držiteľmi platnej licencie FIM Enduro Vintage Trophy.

01.10 KATEGÓRIE A TRIEDY

01.10.1 Definícia motocyklov Classic Enduro

Všeobecne platí, že motocykle musia mať pôvodné konštrukčné vlastnosti zodpovedajúce ich modelu a roku výroby.

Boli vytvorené kategórie A, B, C, X a Open s týmito triedami:

A – Classic 75 (vyrobené do roku 1975)

A0: do 75cc	A1: do 125cc
A2: do 175cc	A3: nad 175cc

B – Classic 79 (vyrobené do roku 1979)

B0: do 80cc	B1: do 125cc
B2: do 175cc	B3: do 250cc
B4: nad 250cc	

C – Classic 83 (vyrobené do roku 1983)

C0: do 80cc	C1: do 125cc
C2: do 250cc	C3: nad 250cc

X – EVO 1986 (vyrobené do roku 1986)

X1: do 125cc	X2: nad 125cc

Open 1991 (vyrobené do roku 1991)

Bez rozlíšenia podľa objemu

Kategórie A, B a C: vzduchové chladenie – bubnové brzdy – dva tlmiče.

Motocykle Puch Frigerio F1 s motorom Rotax, KTM mc5, Hiro a Sachs 7V nie sú povolené v kategórii A.

Cagiva 125 RX (2H) a SWM TF1 125, 175, 250 nie sú povolené v kategórii B.

Kategória C: vzduchové chladenie, bubnové brzdy, dva tlmiče a konzolové zadné odpruženie, ak je súčasťou sériovej výbavy (pozri Yamaha – Kramer – Rokon), s výnimkou jedného tlmiča s referenčnou kinematikou, lamiel, ak

sú súčasťou sériovej výbavy alebo spoľahlivo zdokumentované; kvapalinové chladenie je povolené iba pre Minarelli a Puch, a to výlučne indukčným spôsobom; vodné čerpadlá sú zakázané.

Nové modely motocyklov, ktoré boli predstavené na výstave v roku 1979 a už štartovali na ISDT 1979, patria do kategórie C.

Pre všetky kategórie až po C je zakázané progresívne odpruženie (Monocross, Prolink, Unitrak, ITC atď.) a kvapalinové chladenie (konzolové zavesenie je povolené, ak je originálne).

Kategória X: vzduchové alebo kvapalinové chladenie, bubnové alebo kotúčové brzdy, dva tlmiče a monotlmiče s kinematikou, ak sú súčasťou sériovej výbavy.

Všetky motocykle Yamaha 350 TT budú zaradené do kategórie Open.

Repliky motocyklov BMW musia spĺňať dobové požiadavky, aby boli prijaté do kategórie A, B alebo C. Ak nie (kotúčové brzdy), budú zaradené do kategórie X.

Motocykle Wankel Hercules postavené s modernými motormi (snehové skútre) nie sú povolené.

Jazdec nesie výhradnú zodpovednosť za svoj vlastný priebeh pretekov; zodpovednosť za súlad motocykla s predpismi a dodržiavanie dopravných predpisov a akýchkoľvek ďalších regulačných predpisov (poistenie, technická kontrola atď.) spočíva na jazdcovi, ktorý za to nesie plnú zodpovednosť.

Motocykle musia byť nalakované v pôvodných alebo oficiálnych továrenských farbách.

Vzhľadom na obmedzenú dostupnosť niektorých komponentov je povolené použitie nasledujúcich neoriginálnych dielov, ktoré však musia byť typu bežne dostupného v čase výroby motocykla:

- Blatníky
- Plynová rukoväť
- Páky na riadidlách
- Tlmiče výfuku (musia sa čo najviac podobať originálu, pokiaľ ide o tvar a vlastnosti)
- Ráfiky môžu byť z ocele alebo hliníka, musia však mať vintage vzhľad
- Vidlice
- Karburátory, ak majú rovnakú veľkosť ako originálne (čl. 01.10.5)

Rúrky vidlice musia mať rovnaké špecifikácie ako pri pôvodnej výrobe motocykla, aj keď sa líšia veľkosťou a značkou.

Pre motocykle vyrobené do roku 1975 je maximálny zdvih vidlice 225 mm. Maximálna dĺžka zadných tlmičov (od oka k oku) je 375 mm.

Pokiaľ ide o kategóriu X, dĺžka rúrok a odpruženia je voľná, musia však zodpovedať danému obdobiu.

01.10.2 Priemer prednej vidlice

- Kategória A: maximálne 35 mm (38 mm pre Maico 1975)
- Kategória B: maximálne 38 mm
- Kategória C: maximálne 38 mm (40 mm pre Husqvarnu; 42 mm pre Maico)

01.10.3 Ráfiky (povolené sú iba nasledovné vyhotovenia):

- Kategória A: pochrómované oceľové alebo hliníkové ráfiky, ak sú originálne
- Kategória B: hliníkové alebo zlaté ráfiky, ak sú originálne
- Kategória C: hliníkové alebo zlaté ráfiky
- Kategória X: hliníkové alebo zlaté ráfiky

01.10.4 Brzdy

Brzdové diely musia zodpovedať pôvodnému brzdovému systému. Ak má motocykel prvky z vyššej kategórie, musí byť zaradený do tejto vyššej kategórie.

01.10.5 Karburátory

Karburátory musia byť z toho istého obdobia ako rok výroby motocykla, aj keď sa ich priemer alebo označenie líšia.

A0/A3: Použitie karburátorov Mikuni je povolené, ak ich parametre zodpovedajú rozmerom pôvodného vybavenia z daného obdobia.

Karburátory typu Flat Slide sú zakázané.

01.10.6 Výfuk

Tlmič výfuku musí pochádzať z rovnakého obdobia ako motocykel alebo musí byť zhodný s originálnym dielom. Kategória A: Výfukové rúrky typu „serpent“ sú zakázané.

01.10.7 Zdvihový objem

Zdvihový objem valcov: motocykel môže prekročiť pôvodný objem valcov najviac o 5 %, bez toho, aby bol vylúčený z triedy, do ktorej patrí.

Ak bol objem motora výrobcom výnimočne zvýšený alebo znížený a je to historicky zdokumentované (napr. distribučné mapy, dobové noviny, správy zo súťaží atď.), FIM posúdi situáciu individuálne v každom jednotlivom prípade. Ak budú tieto motocykle akceptované, bude potrebné upraviť registráciu s cieľom určiť triedu, do ktorej patria.

01.10.8 Dodatočné bezpečnostné prvky

Pokiaľ ide o platné technické predpisy FIM Enduro (najmä v súvislosti s ochranou reťazových koliesok), je stanovené, že Enduro Vintage motocykle sú od tejto požiadavky oslobodené. Pneumatiky FIM Enduro sú povinné.

Akákoľvek priečna výstuha riadidiel musí byť polstrovaná. Ak priečna výstuha chýba, mali by byť polstrované svorky riadidiel. Pena je povolená. Sklopné stúpačky sa dôrazne odporúčajú. Používanie ochrany rúk je povolené, musí však byť otvoreného typu a rešpektovať historický a estetický charakter vozidla.

Na záver sa zdôrazňuje, že všetky diely, ktoré sú upravené v porovnaní s originálnymi dielmi (valce, prevodovka a spojka, karburátory, zapaľovanie, rúrky vidlice a odpruženie), musia bezpodmienečne pochádzať z dobového obdobia.

Zapaľovací systém je ľubovoľný: elektronické zapaľovanie musí mať predstih zapaľovania priamo úmerný otáčkam. Snímač smie snímať iba otáčky. Mapované zapaľovacie systémy (ktoré zaznamenávajú referenčné údaje iné ako otáčky) nie sú povolené. Digitálne elektronické zapaľovacie systémy nie sú povolené.

01.10.9 Bezpečnostná výstroj

Jazdci musia používať ochrannú výstroj podľa Technických predpisov FIM Enduro. Na podujatiach FIM sú povolené iba prilby s QR kódom FIM FRHP-he02 našitým na remienku pod bradou (zoznam homologovaných off-road prilieb FRHP-he02 nájdete **TU**). Chránič chrbta a hrudníka je povinný.

01.10.10 Osvetlenie

Osvetlenie je povinné. Musí fungovať súčasne s využitím energie dodávanej motorom. Jeho funkčnosť sa skontroluje počas technickej kontroly.

01.11 Štartové čísla a poradie štartu

01.11.1 Číselné tabuľky

Motocykel musí mať tri číselné tabuľky: jednu vpredu a dve na bokoch. Nálepky so štartovými číslami zabezpečí organizátor.

Farebné vyhotovenie tabuliek:

• FIM Vintage Veterans Trophy Team	červené pozadie	biele čísla
• FIM Silver Vase Team	tmavozelené pozadie	biele čísla
• FIM Women's Club Team	fialové pozadie	biele čísla
• FIM Vintage Individual / Club Team	žlté pozadie	čierne čísla

01.11.2 Poradie štartu

- 1. deň: podľa kategórií, tried a štartových čísel:
  - Trophy, Silver Vase, Women, Jednotlivci/klubové tímy
- 2. deň: podľa tried a štartových čísel:
  - Trophy, Silver Vase, Women, Jednotlivci/klubové tímy
- 3. deň: podľa celkového poradia podľa časov z predchádzajúceho dňa:
  - Trophy, Silver Vase, Women, Jednotlivci/klubové tímy
- 4. deň: podľa poradia v triedach z predchádzajúceho dňa, podľa časov, v opačnom poradí:
  - Jednotlivci/klubové tímy, Women, Silver Vase, Trophy

01.12 Poradie – konečné výsledky

S cieľom dosiahnuť rovnováhu medzi vekom motocyklov a vekom jazdcov v jednotlivých triedach dostane každý jazdec na každý súťažný deň časovú nevýhodu (handicap) podľa nasledujúceho vzorca:

- Každý jazdec dostane časový handicap (ktorý sa pripočíta k jeho jazdnému času).
- Koeficient handicapu stanoví Medzinárodná Jury FIM a zverejní ho na oficiálnej informačnej tabuli.
- Medzinárodná Jury FIM môže vykonať úpravy pre nasledujúci súťažný deň.

Výpočet handicapu

$$\text{Handicap} = \frac{\text{(počet kôl) x (odhadovaný čas jazdy všetkých špeciálnych testov na jedno kolo) x (koeficient)}}{\text{(Vek motocykla + vek jazdca)}}$$

Definícia:

→ Odhadovaný čas jazdy všetkých špeciálnych testov na jedno kolo: 300 sekúnd
→ Počet kôl: 2
→ Koeficient: 25 (alebo 20, 30, 35, 50 a pod.)
→ Vek jazdca: vek jazdca v prvý deň podujatia

Príklad 1

Vek jazdca: 65 rokov
Vek motocykla: 33 rokov

$$\frac{2 \times 300 \times 25}{65 + 33}$$

Handicap = 153 sekúnd

Príklad 2

Vek jazdca: 25 rokov
Vek motocykla: 33 rokov

$$\frac{2 \times 300 \times 25}{25 + 33}$$

Handicap = 258 sekúnd

01.12.1 Denné poradie v triede

Denné poradie v každej triede sa určí na základe súčtu časov dosiahnutých v špeciálnych testoch, trestných bodov v časových kontrolách a časového handicapu. Denným víťazom sa stane jazdec, ktorý dosiahne najlepší celkový čas.

Jazdec s najlepším časom získa 0 trestných bodov. Každý z nasledujúcich jazdcov získa toľko trestných bodov, koľko je rozdiel medzi jeho časom a časom najlepšieho jazdca.

Jazdec s najnižším počtom trestných bodov je víťazom danej triedy.

Konečné poradie podľa tried – spočítajú sa všetky body získané v jednotlivých dňoch: víťazom sa stane jazdec, ktorý dosiahol najnižší súčet trestných bodov.

01.12.2 Poradie tímov

Bodovanie v kategóriách Vintage Veterans Trophy Team, Vintage Silver Vase Team, Vintage Club Team a Vintage Women's Club Team sa uskutoční sčítaním všetkých trestných bodov troch jazdcov. Konečné poradie v pretekoch bude určené súčtom denných výsledkov. Víťazom v kategóriách Vintage Veterans Trophy Team, Vintage Silver Vase Team, Vintage Club Team a Vintage Women's Club Team sa stane tím s najnižším počtom trestných bodov. V prípade rovnosti bodov na konci pretekov sa za víťaza vyhlási tím s najvyšším počtom 0 trestných bodov, potom tím s druhým najnižším počtom trestných bodov. Ak aj naďalej pretrváva rovnosť, vyhráva tím s najlepším celkovým časom.

01.13 Slávnostné odovzdávanie cien

Podrobnosti o odovzdávaní cien určí organizátor.

Víťazný tím FIM Vintage Veterans Trophy Team získa trofej. Každý z troch jazdcov z troch tímov na pódiu dostane medailu FIM:

- 1. miesto: 3x zlatá medaila FIM
- 2. miesto: 3x strieborná medaila FIM
- 3. miesto: 3x bronzová medaila FIM

Rovnaký systém trofejí a medailí platí aj pre:

- FIM Silver Vase Team
- FIM Vintage Women's Club Team

Organizátor môže oceniť troch najlepších jazdcov v každej triede Vintage podľa článku 01.10.1.

Organizátor odovzdá ceny aj trom najlepším jazdcom podľa celkového poradia bez ohľadu na triedu.

Celkové poradie sa určí sčítaním individuálnych časov jazdca zo všetkých súťažných dní. Víťazom sa stane jazdec s najnižším súčtom časov za celé podujatie.

Troch prvých jazdcov z každého tímu Vintage Club (definovaného v článku 01.5.4) ocení organizátor.

Za slávnostné odovzdávanie cien zodpovedá organizátor. Organizátor musí zabezpečiť vyvesenie štátnych vlajok, prehranie štátnych hymien, logá, pozadie a stupne víťazov. Zodpovedá tiež za zabezpečenie jednotlivých trofejí.

01.13.1 Pamätné medaily pre jednotlivých jazdcov

Organizátor môže poskytnúť pamätné medaily pre jazdcov, ktorí preteky dokončia.

Udelenie pamätných medailí, ktoré poskytuje organizátor, sa uskutoční podľa tried v jednotlivých kategóriách, ako sú definované v článku 01.10.1.

Aby jazdec získal pamätnú medailu, musí absolvovať celú trať. To znamená, že musí byť klasifikovaný ako jazdec, ktorý dokončil preteky, v každom jednotlivom dni, a musí odštartovať do záverečného testu, pokiaľ tento test nebol zrušený.

01.14 Správanie jazdcov a pomoc

Jazdci musia vždy dodržiavať ustanovenia predpisov FIM Enduro Vintage Trophy.

Jazdci musia byť fyzicky aj psychicky spôsobilí ovládať svoje motocykle, aby bola zaistená bezpečnosť ostatných jazdcov, členov tímov, činovníkov, divákov a ďalších osôb zúčastnených na podujatí.

Jazdci sú povinní nahlásiť Medzinárodnej Jury FIM akékoľvek zdravotné problémy alebo zranenia, ktoré môžu mať.

Kedykoľvek počas podujatia sú jazdci na žiadosť technického komisára povinní identifikovať sa a/alebo predložiť svoj motocykel (motocykle) a/alebo výstroj na technickú kontrolu.

Jazdci môžu niesť zodpovednosť za konanie členov svojho tímu.

Jazdcom a členom tímu je zakázané jazdiť na akomkoľvek motorizovanom vozidle (s výnimkou bicyklov) na trati mimo oficiálneho podujatia.

Jazdci sú povinní zúčastniť sa všetkých brífingov pre jazdcov a oboznámiť sa so všetkými vydanými informáciami a pokynmi. Tímovým manažérom sa odporúča, aby sa zúčastnili brífingu pre jazdcov.

Počas podujatia sa jazdec musí vždy snažiť uspieť. Ak tak neurobí, nebude mu povolené pokračovať v súťaži a bude penalizovaný.

Jazdci musia jazdiť zodpovedne tak, aby neohrozovali ostatných súťažiacich ani ostatných účastníkov podujatia.

Akákoľvek cudzia pomoc jazdcom na trati je zakázaná, pokiaľ ju neposkytuje traťový komisár pri plnení svojich povinností v záujme bezpečnosti alebo na zabránenie zablokovania trate. Za akékoľvek porušenie tohto pravidla bude jazdec diskvalifikovaný z pretekov.

Traťoví komisári môžu pretekárom pomôcť zdvihnúť motocykel, premiestniť ho bezpečné miesto alebo posunúť do kopca. Akékoľvek opravy alebo nastavenia však musí vykonať jazdec sám, bez cudzej pomoci.

Jazdci by mali používať výlučne trať. Ak však náhodou opustia trať, môžu pokračovať v pretekoch bezpečným návratom na trať bez získania výhody z miesta najbližšieho k bodu, kde trať opustili.

Skracovanie trate je zakázané. Trestom za pokus o získanie výhody skrátením trate bude časová penalizácia od 5 sekúnd až po diskvalifikáciu podľa uváženia Medzinárodnej Jury FIM. Môžu byť udelené aj ďalšie tresty.

01.15 Protesty a odvolania

1. Akákoľvek osoba alebo skupina osôb (jazdec, tím, konštruktér, činovník atď.), uznaná FIM-om a ktorej sa týka rozhodnutie prijaté v rámci právomocí FIM, môže požiadať o nápravu dôsledkov tohto rozhodnutia.

2. Všetky protesty musia byť podané Medzinárodnej Jury FIM.

3. Protesty proti spôsobilosti prihláseného jazdca, tímu alebo motocykla sa spravidla musia podať pred prvým štartom podujatia.

4. Akékoľvek ostatné protesty musia byť podané ihneď po zistení dôvodu na protest.

5. Protesty proti výsledkom musia byť podané do 30 minút od ich oznámenia.

6. Ak sa protest týka jazdca alebo motocykla, musí sa podať do 30 minút od príchodu posledného jazdca do uzavretého parkoviska (Parc Fermé) alebo do 30 minút od skončenia rýchlostného testu.

7. Ak sa protest týka výpočtu výsledkov alebo organizácie s tým súvisiacej, musí sa podať do 24 hodín po zverejnení akýchkoľvek priebežných výsledkov, za predpokladu, že akýkoľvek protest vyplývajúci z tretieho alebo štvrtého súťažného dňa alebo z rýchlostného testu je podaný do 30 minút po oznámení priebežných výsledkov.

8. Protesty musia byť podané v súlade s Disciplinárnym kódexom FIM (čl. 3.1.3) a zvláštnymi ustanoveniami podujatia a musí k nim byť priložený poplatok vo výške 660 € alebo ekvivalent v miestnej mene, ktorý sa vráti, ak je protest oprávnený.

9. Ak protest vyžaduje demontáž motocykla, k poplatku za protest je potrebné uhradiť dodatočný poplatok vo výške 150 €. Tento poplatok bude vyplatený mechanikovi jazdca, ktorý otvoril motor, ak sa zistí, že motor nie je v súlade s predpismi. Ak sa zistí, že motor nie je v súlade s predpismi, dodatočný poplatok bude vrátený osobe, ktorá podala protest.

10. Ku protestom, ktoré si vyžadujú kontrolu paliva, musí byť doložený dodatočný poplatok vo výške 750 €.

11. Proti rozhodnutiu Medzinárodnej Jury FIM nie je možné podať protest, avšak je možné podať odvolanie na Medzinárodný disciplinárny súd (CAI) v zmysle Disciplinárneho kódexu FIM. Toto odvolanie musí byť podané najneskôr do 5 dní od oznámenia rozhodnutia Jury FIM (Zábezpeka za odvolanie je 1 320 €).

01.16 Pokuty a poplatky za protesty

FMNR bude viesť evidenciu všetkých prijatých pokút a poplatkov za protesty a po skončení pretekov zašle túto evidenciu spolu s vyinkasovanými sumami na FIM.

01.17 Penalizácie

V súlade s článkom 3.1.3 Disciplinárneho kódexu FIM môže Medzinárodná Jury udeliť nižšie uvedené sankcie bez toho, aby boli dotknuté ustanovenia článkov 2.2 a 2.3.

Sankcia musí byť primeraná porušeniu predpisov a okolnostiam (poľahčujúcim alebo priťažujúcim) a musí zohľadňovať akúkoľvek možnú výhodu, ktorú jazdec získal.

Medzinárodná Jury môže navyše postúpiť prípad Medzinárodnému disciplinárnemu súdu (CAI) s cieľom uložiť prísnejší trest, než na aký je oprávnená sama.

Zoznam sankcií, ktoré môže udeliť Medzinárodná Jury FIM

01.17.1 Časové penalizácie

• Tím Vintage Veterans Trophy: neúplný deň pre člena tímu alebo jeho diskvalifikácia, čl. 01.5.1		1 hodina
• Tím Vintage Silver Vase: neúplný deň pre člena tímu alebo jeho diskvalifikácia, čl. 01.5.2		1 hodina
• Tím Vintage Women's Club: neúplný deň pre členku tímu alebo jej diskvalifikácia, čl. 01.5.3		1 hodina
• Tím Vintage Club: neúplný deň pre člena tímu alebo jeho diskvalifikácia, čl. 01.5.4		1 hodina
• Jednotlivec v kategórii Vintage: neúplný deň alebo jeho diskvalifikácia, čl. 01.5.5		1 hodina
• Naštartovanie motora v pracovnej zóne		1 minúta
• Naštartovanie motora na štartovej čiare pred vydaním štartovného signálu		10 sekúnd
• Za každú začatú minútu meškania pri príchode na štartovú čiaru		1 minúta
• Neprekročenie 20-metrovej čiary s pohonom motora do jednej minúty od vydania štartovného signálu		10 sekúnd
• Oneskorený alebo predčasný príchod na časovú kontrolu; za každú začatú minútu		minúta za minútu
• **Vonkajšia pomoc pri uvedení motocykla do chodu po štarte**	1. porušenie	20 sekúnd
	2. porušenie	30 sekúnd
	3. porušenie	1 minúta
	4. porušenie	2 minúty

Testy	**Merané s presnosťou na 1/100 s**	
• Získanie výhody v dôsledku úpravy trate meraného testu	1 minúta (minimálne)	
• Letmý štart (Rolling Start)	1 minúta	
• Jazdec neodštartuje do testu pred dosiahnutím času „nula"	1. porušenie	varovanie
	2. porušenie	20 sekúnd
	3. porušenie	1 minúta
	4. porušenie	diskvalifikácia

Záverečný test	**Merané s presnosťou na 1/100 s**
Nedobrovoľné opustenie trasy testu a nevrátenie sa na miesto, z ktorého došlo k opusteniu trasy:	od časovej penalizácie 5 sekúnd až po diskvalifikáciu.

K času dosiahnutému jazdcom možno pripočítať maximálne 5 minút

01.17.2 Diskvalifikácia alebo iné sankcie v zmysle Disciplinárneho kódexu FIM

Diskvalifikácie a ďalšie sankcie sa ukladajú v zmysle Disciplinárneho kódexu FIM. Musia byť primerané porušeniu a okolnostiam a zohľadňovať prípadnú získanú výhodu.

Medzi porušenia, za ktoré možno uložiť takéto sankcie, patria:

• prekročenie povolenej hladiny hluku po oprave tlmiča výfuku		
• prekročenie povolenej hladiny hluku	1. porušenie	1 minúta
	2. porušenie	diskvalifikácia

• prijatie náhradných dielov v uzavretom parkovisku (Parc Fermé)
• použitie paliva, ktoré nespĺňa technické predpisy Enduro
• fajčenie v Parc Fermé, pracovnom priestore alebo štartovacom priestore
• naštartovanie v Parc Fermé
• opravy v štartovacom priestore pred vydaním štartového signálu
• asistencia v pracovnom priestore, s výnimkou povolenej pomoci
• oneskorenie na štarte o viac než 15 minút
• Oneskorený príchod na časovú kontrolu o viac ako 30 minút po pôvodnom štartovom čase bude klasifikovaný ako odstúpenie
• tankovanie mimo oficiálne určených miest alebo preprava paliva mimo palivovej nádrže
• mazanie reťaze osobou inou než samotným jazdcom
• nevypnutie motora počas tankovania
• vykonávanie akýchkoľvek zváračských prác v priestoroch tankovania
• použitie cudzieho zdroja pohonu
• prijatie cudzej pomoci mimo miest určených organizátorom
• sprevádzanie iným jazdcom
• jazda mimo trasy, v nesprávnom smere alebo nedodržanie vyznačenej trasy
• nedodržanie pravidiel cestnej premávky
• úprava časovej karty alebo traťovej karty alebo použitie karty iného jazdca
• vynechanie časovej kontroly
• vynechanie alebo nezastavenie na traťovej kontrole
• akákoľvek úprava priebehu špeciálnych testov
• Trénovanie v priestore testov
• dobrovoľné opustenie trate testu alebo skrátenie trate – od 5 sekúnd časovej penalizácie až po diskvalifikáciu
• jazda v opačnom smere počas záverečného testu

01.17.3 Diskvalifikácia jazdca a tímu

Diskvalifikácie a ostatné sankcie sa ukladajú v zmysle Disciplinárneho kódexu FIM. Sankcie musia byť úmerné priestupku a okolnostiam (poľahčujúcim alebo priťažujúcim) a musia zohľadňovať akúkoľvek možnú výhodu, ktorú jazdec získal.
• Chýbajúce označenie alebo oficiálne náhradné označenie
• Výmena motocykla
• Objem motora presahujúci minimálny alebo maximálny limit povolený pre danú triedu, ktorý je uvedený v prihláške.

01.17.4 Finančné pokuty

• Nepoužitie ekologickej podložky	150 €
• Neprítomnosť prenosného hasiaceho prístroja počas tankovania	150 €
• Strata transpondéra počas podujatia	250 €
• Účasť jazdca na tzv. „Tire Burn Out“	do 500 €

01.18 Výklad pravidiel

Za výklad týchto predpisov a zvláštnych ustanovení zodpovedá CEN (pozri článok 4 Športového kódexu). Akákoľvek záležitosť, ktorá v nich nie je uvedená, bude predmetom výkladu Medzinárodnej Jury FIM

01.19 Zverejňovanie výsledkov

Úplné výsledky za každý deň majú byť zverejnené hneď ako je to možné. Ak by to však bolo problematické, časy za každý deň musia byť zverejnené ešte pred večerným zasadnutím Medzinárodnej Jury FIM a pretekári musia byť o výsledkoch predchádzajúceho dňa informovaní ešte pred každým ranným štartom.

PREDPISY FIM PRE ORGANIZÁTOROV PODUJATIA FIM ENDURO VINTAGE TROPHY

1. Časové kontroly

Časové kontroly musia byť jasne označené a prístup k nim vyznačený od uzavretého parkoviska (Parc Fermé) 48 hodín pred začiatkom podujatia, aby ich jazdci, zástupcovia médií a diváci mohli ľahko nájsť.

2. Testy

Všetky testy musí pred podujatím skontrolovať Medzinárodná Jury FIM. Organizátor musí včas zabezpečiť jazdca s vhodným vozidlom, ktorý pozná miesta testov, aby ich Medzinárodná Jury FIM mohla skontrolovať.

Testy musia byť jasne označené a prístup k nim vyznačený od uzavretého parkoviska (Parc Fermé) najmenej 48 hodín pred začiatkom podujatia, aby ich jazdci, zástupcovia médií a diváci mohli ľahko nájsť.

Meranie času sa vykonáva pomocou systému transpondérov/dekodérov ako hlavného meracieho zariadenia a pomocného zariadenia fungujúceho automaticky (typ TAG) s tlačiarňou, synchronizovaného s reálnym časom a zaznamenávajúceho čas s presnosťou na 1/100 sekundy. Fotoelektrické bunky prepojené s chronometrom aktivujú začiatok a koniec merania času.

Digitálny displej priamo prepojený so systémom merania času bude zobrazovať čas zaznamenaný pretekárom pri prekročení cieľovej čiary.

Zobrazenie klasifikácie testu by mal dopĺňať monitor.

Test na uzavretej trati musí byť ohraničený páskami - pre každú stranu iná farba.

Prístup na štart a do cieľa enduro testu musí byť jasne označený, aby ho jazdci a tímoví manažéri ľahko našli.

Pri testoch musí organizátor nainštalovať TV monitory zobrazujúce dosiahnuté časy. Ak monitor nie je k dispozícii, organizátor musí tímovým manažérom poskytnúť údaje ako sú čas štartu a cieľa jazdca v danom teste, aby bolo možné vypočítať jeho čas.

3. Dopravné značenie

Smerové tabule sú povinné na vyznačenie polohy testov a časových kontrol. Musia byť nainštalované najmenej 48 hodín pred začiatkom podujatia.

4. Miesto štartu

Musí byť nainštalovaný reproduktor na privolávanie jazdcov v angličtine, francúzštine a v národnom jazyku.

Pri vstupe a výstupe musia byť umiestnené hodiny zobrazujúce oficiálny čas.

5. Záverečný pracovný areál

Záverečný pracovný areál musí mať rozmery, ktoré spĺňajú najvyššie požiadavky vzhľadom na lokalitu a typ podujatia. Povrch musí umožňovať pohyb dopravných prostriedkov súťažiacich za akýchkoľvek poveternostných podmienok.

Parkovacie miesta musia byť usporiadané tak, aby vozidlá v depe boli rozmiestnené účelne a prehľadne. Prístupové cesty musia byť vždy voľné, aby vozidlá mohli kedykoľvek opustiť záverečný pracovný areál.

Sanitárne zariadenia, minimálne toalety, sú povinné. Musí byť zabezpečený dostatočný počet odpadkových nádob a nádob na zber oleja, chladiacej kvapaliny, paliva a podobných látok.

6. Depo pre jazdcov

Musí byť zabezpečený priestor pre jazdcov, kde si môžu umiestniť obytné vozidlá, karavany, stany a podobne. Depo pre jazdcov sa môže nachádzať v kempingu a môže sa nachádzať mimo záverečného pracovného areálu.

Musí byť v dostatočnom rozsahu vybavené elektrinou, vodou a sanitárnymi zariadeniami (sprchy s teplou vodou a toalety).

Zariadenia v depe jazdcov musia byť k dispozícii všetkým jazdcom bez akéhokoľvek finančného poplatku.

7. Tréningový priestor

Musí byť zriadený tréningový priestor, ku ktorému bude z depa jazdcov vyznačená cesta.

8. Parkovanie pre zástupcov médií, Jury a činovníkov

Musia byť zriadené a osobitne označené samostatné parkovacie miesta pre zástupcov médií, členov Jury a činovníkov.

9. Miestnosť pre Medzinárodnú Jury FIM

Na zasadnutia Medzinárodnej Jury FIM musí byť zabezpečená miestnosť, ktorá zaručí pokojné pracovné podmienky približne pre 30 osôb.

Stoly a stoličky musia byť usporiadané tak, aby každý účastník videl členov Jury. Musí byť zabezpečené občerstvenie.

Na zefektívnenie priebehu zasadnutí Medzinárodnej Jury FIM musí byť prítomný tlmočník, minimálne pre dva úradné jazyky FIM.

Všetky dokumenty musia byť k dispozícii v dostatočnom počte vyhotovení pre všetky osoby oprávnené zúčastniť sa na zasadnutiach Medzinárodnej Jury FIM.

10. Tlačové stredisko

Musí byť zriadené tlačové stredisko.

11. Zoznam hotelov

Na účely rezervácie izieb musí byť ZU uvedený zoznam hotelov vrátane ich polohy a cien. Vzdialenosť medzi miestom štartu a hotelom nesmie byť príliš veľká.

12. Výsledky

Výsledky musia byť zverejnené minimálne v jednom z oficiálnych jazykov FIM.

Organizátor musí najneskôr ráno po skončení podujatia zaslať výsledky e-mailom na FIM. Predsedovi jury musí zároveň odovzdať disketu obsahujúcu výsledky, zápisnice zo zasadnutí Medzinárodnej Jury FIM a všetky dokumenty, ktoré Jury považuje za užitočné, napríklad bezpečnostné opatrenia, obežníky či mapy trate.

13. Ocenenia

Počas administratívnej a technickej kontroly musí organizátor informovať jazdcov o oceneniach a ich počte. Zverejnené musí byť aj miesto a čas slávnostného odovzdávania cien.

14. Slávnostné odovzdávanie cien

Bezprostredne po záverečnom teste sa musí uskutočniť slávnostné odovzdávanie cien pre prvé tri umiestnené tímy. Ceremoniál musí zodpovedať štandardom podujatia majstrovstiev sveta FIM vrátane pódia, ozvučenia a podobne.

15. Zvláštne ustanovenia

Najmenej dva mesiace pred dátumom podujatia musia byť na FIM zaslané na schválenie ZU v dvoch papierových vyhotoveniach a v jednej elektronickej kópii e-mailom. Jedna kópia sa musí zaslať aj prezidentovi Jury.

16. Servisné pokyny

Čísla na číselných tabuľkách motocykla môžu mať uvedené iba jazdci, ktorí sa zúčastňujú pretekov. Mechanici, sprievodné osoby a vedúci tímov nesmú mať na tabuľke zobrazené žiadne číslo.

V prípade nedodržania tohto pravidla môže riaditeľ pretekov a/alebo Jury uložiť národnej federácii, klubom, tímom a/alebo jazdcom, ktorým motocykel patrí, niektorý z trestov podľa článku 3.3.1 Disciplinárneho kódexu FIM.

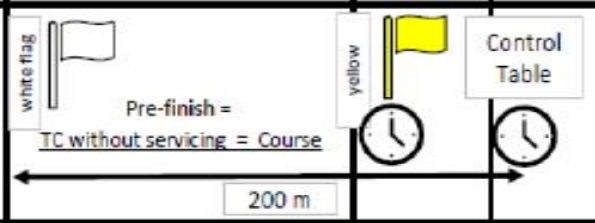
17. Všeobecné ustanovenia

• Dodržiavajte pravidlá cestnej premávky a zákony krajiny, v ktorej sa podujatie koná.
• Jazdite pomaly po cestách a chodníkoch, po ktorých sa pohybujú jazdci, v miestach časových kontrol a v záverečnom pracovnom areáli.
• Zanechajte všetky parkovacie plochy čisté.
• Používajte environmentálna podložky a odpadkové nádoby, ktoré sú k dispozícii.
• Správajte sa ohľaduplne k miestnym obyvateľom.
• Rešpektujte činovníkov a dodržiavajte bezpečnostné pokyny.
• Rešpektujte jazdcov, ktorí odpočívajú v depe jazdcov.
• Dodržiavajte parkovacie obmedzenia a nechávajte prístupové cesty voľné pre záchranné zložky.

18. Oficiálna informačná tabuľa

Oficiálna informačná tabuľa môže byť dostupná aj v elektronickej podobe. V takom prípade to musí byť jasne uvedené v ZU.

INSTRUCTIONS TABLE FOR SERVICING

		WORKING AREA	COURSE	TC WITH SERVICING		COURSE
ZONE						
RIDER		- May receive and change the parts not marked - Can accept tools (inlcuding air pump and inner tubes) - Lubricate his chain - Refills - Change Tyres	Can change the "Not Marked" carried parts.	- Fill with fuel - Can receive and change the Not marked parts and accept toos (including air pump and inner tubes) - Lubricate thi chain - Change the tyres only at last time check (TC)	20 m ALL OPERATIONS FORBIDDEN !!!!!	Can change the "Not Marked" carried parts.
ASSISTANCE	CAN DO	LEVEL - oils - brake fluid - cooling fluid TYRES - inflate / deflete pressure - Fill with fuel - Flush engine oil - Clean plastic parts of the motorcycle	**NOTHING**	LEVEL - oils - brake fluid - cooling fluid TYRES - inflate / deflete pressure - Fill with fuel - Flush engine oil - Clean plastic parts of the motorcycle		**NOTHING**
	CAN GIVE	Tools (including air pump and inner tubes) Parts not marked	**NOTHING**	Tools (including air pump and inner tubes) Parts not marked		**NOTHING**

REMEMBER: REGISTERED TIME = STARTING TIME FOR THE FOLLOWING SECTION